

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

POJAZDU CZTEROKOŁOWEGO

SUZUKI LT-A50

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część pojazdu i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy.

LT-A50 nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej szóstego roku życia.

Suzuki Motor Poland Sp.z o.o.
03-301 Warszawa
Ul. Jagiellońska 74

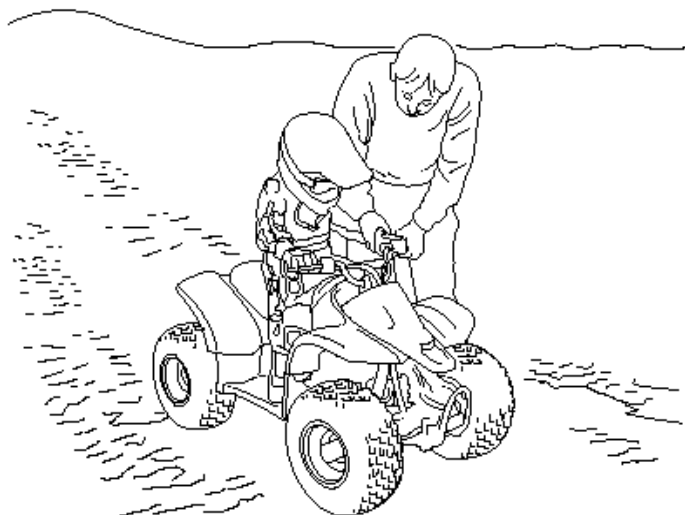
PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią Państwa pojazdu. Prosimy, abyście Państwo uważnie zapoznali się z nią i korzystali z niej w miarę potrzeb. Instrukcja zawiera niezbędne informacje dotyczące bezpieczeństwa jazdy, użytkowania pojazdu i przeglądów okresowych.

Należy pamiętać, że instrukcja ta powinna służyć także kolejnym użytkownikom, w przypadku gdybyście Państwo zdecydowali się sprzedać swoje LT-A50.

INFORMACJA DLA RODZICÓW

LT-A50 jest pojazdem dla dzieci, lecz instrukcja ta napisana została z myślą o dorosłych, którzy nadzorować będą korzystanie z czterokołowca. Suzuki zaleca przestudiowanie niniejszej instrukcji razem z dzieckiem oraz wyjaśnienie młodemu użytkownikowi zasad bezpiecznego użytkowania LT-A50. Należy upewnić się, że dziecko zrozumiało wszystkie zasady niezbędne do kierowania LT-A50.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

WAŻNE

OSTRZEŻENIE / UWAGA / WAŻNE

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE będą używane w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację pojazdu.

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

OSTRZEŻENIE

- Fakt, że LT-A50 posiada cztery koła nie oznacza, że nie może się on wywrócić. Niewłaściwa technika skręcania, jeżdżenie po pagórkach, przyspieszanie na nich i skręcanie może spowodować wywrócenie się pojazdu. Należy zapoznać się z techniką jazdy i unikać wyżej wspomnianych niebezpiecznych sytuacji.
- Zarówno LT-A50 jak i inne pojazdy terenowe posiadają specyficzny sposób prowadzenia, różniący się w znacznym stopniu od jazdy zwykłym motocyklem. Mimo iż pojazdy te posiadają cztery koła jazda nimi różni się także od jazdy samochodami. W związku z tym każdy użytkownik takiego pojazdu powinien najpierw zapoznać się z techniką jazdy opisaną dalej w niniejszym podręczniku. W przypadku braku odpowiednich umiejętności jazdy pojazdem czterokołowym można z łatwością ulec wypadkowi.
- Pojazd nie jest przeznaczony dla dzieci w wieku poniżej sześciu lat.

OSTRZEŻENIE

Młodzi kierowcy powinni użytkować LT-A50 pod nadzorem rodziców i zostać przez nich poinformowani o zasadach bezpiecznego użytkowania pojazdu.

Bardzo ważnym jest, aby rodzice i dzieci zapoznali się dokładnie z wymaganiami zawartymi na tabliczce znajdującej się na tylnym błotniku. Przestrzeganie tych uwag zapewni bezpieczeństwo jazdy i właściwe serwisowanie pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Aby zminimalizować niebezpieczeństwo wypadku należy:

- należy cały czas nadzorować jazdę na LT-A50, ponieważ tylko w taki sposób przekonacie się Państwo, że młody kierowca potrafi jeździć bezpiecznie
- nigdy nie należy pozwalać dzieciom poniżej 6 roku życia jeździć LT-A50. Dzieci w tym wieku, jak również niektóre powyżej 6 roku życia, ze względu na swoją budowę fizyczną mogą nie zapanować nad pojazdem i ulec wypadkowi. Rodzice powinni zawsze

obserwować pierwszą jazdę dziecka i ocenić, czy jest ono w stanie jeździć bezpiecznie takim pojazdem.

- przed pierwszym użyciem LT-A50 należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa i wymogami serwisowymi tego pojazdu zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Instrukcję tę należy zawsze przechowywać pod siedzeniem pojazdu.
- przed pierwszą jazdą należy upewnić się, że dziecko zapoznało się dokładnie z funkcjami i znaczeniem wszystkich kontrolki i przełączników oraz, że zostało prawidłowo poinformowane o zasadach użytkowania pojazdu.
- zanim dziecko dobrze nauczy się jeździć LT-A50 powinno najpierw stopniowo zapoznawać się z tym pojazdem – poznać działanie kontrolki, opanować technikę i specyfikę jazdy.
- przed każdą jazdą należy dokonać przeglądu pojazdu według zaleceń z rozdziału „Sprawdzenie przed jazdą”.
- należy zawsze odpowiednio ubierać dziecko: do jazdy należy zawsze nosić kask, okulary ochronne, rękawice i odpowiednie ubranie.
- LT-A50 jest pojazdem nie dopuszczonym do ruchu po drogach publicznych. Został on zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do jazdy terenowej. Ponieważ pojazd nie posiada oświetlenia nie należy zezwalać na jazdę po zapadnięciu zmroku.
- nie należy nigdy zezwalać na jazdę LT-A50 po drogach asfaltowych, gdyż kierowanie pojazdem po takiej nawierzchni jest znacznie trudniejsze.
- Nie należy używać ATV na wzniesieniach zbyt stromych dla możliwości pojazdu lub kierowcy.
- Pokonywanie wzniesień należy wykonywać w sposób opisany w niniejszej książce. Przed pokonaniem zjazdu lub podjazdu należy ocenić jego stromiznę. Pokonując wzniesienie należy przesunąć ciężar ciała do przodu; nie dodawać gwałtownie gazu. Nie należy przejeżdżać przez szczyt ze zbyt dużą prędkością
- Przy zjeżdżaniu w dół należy przesunąć ciężar ciała do tyłu, nie rozwijać nadmiernej prędkości, w miarę możliwości zjeżdżać zgodnie ze spadkiem (jazda na ukos po zboczu doprowadzić może do wywrócenia pojazdu).
- Nie należy używać ATV w szybko płynącej lub głębokiej wodzie. Należy pamiętać o pogorszeniu skuteczności hamulców podczas jazdy w wodzie.
- LT-A50 jest pojazdem 1-osobowym. Większe siedzenie skonstruowane zostało specjalnie tak, aby kierujący mógł z łatwością zmieniać pozycję. Dlatego też nigdy nie należy wykorzystywać wolnego miejsca na siedzeniu do przewożenia drugiej osoby lub bagażu.
- nie wolno kierować LT-A50 pod wpływem alkoholu lub lekarstw.
- należy upewnić się, że ciężar kierowcy, dodatkowych akcesoriów i bagażu nie przekracza 38 kg. Przekroczenie tej wagi może doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu lub zmiany sposobu kierowania pojazdem.
- należy przestrzegać przeglądów okresowych.
- pojazd może być tankowany wyłącznie przez osobę dorosłą
- przed transportowaniem LT-A50 należy najpierw spuścić paliwo ze zbiornika paliwa i gaźnika
- należy ostrzec kierującego i pozostałe osoby, aby nie zbliżały się lub dotykały ruchomych lub gorących części takich jak np. silnik lub układ wydechowy
- nie należy dokonywać żadnych modyfikacji w LT50, gdyż może to zagrażać bezpieczeństwu jazdy
- Pojazd nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy.

SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika	3
Zalecane rodzaje benzyny i oleju	11
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	12
Elementy obsługi	15
Jazda ATV	21
Sprawdzenie przed jazdą	22
Docieranie	23
Układ ograniczenia mocy silnika	36
Stosowanie akcesoriów i załadunek pojazdu	38
Plan przeglądów	39
Świeca zapłonowa	41
Regulacja linki gazu	42
Olej przekładniowy	44
Poziom oleju silnikowego	45
Filtr powietrza	46
Łańcuch napędowy	47
Opony	49
Hamulce	51
Smarowanie	56
Usterki i ich usuwanie	57
Transport pojazdu	59
Przechowywanie	61
Położenie numeru seryjnego	62
Dane techniczne	63

INSTRUJUJĄC MŁODEGO KIEROWCĘ

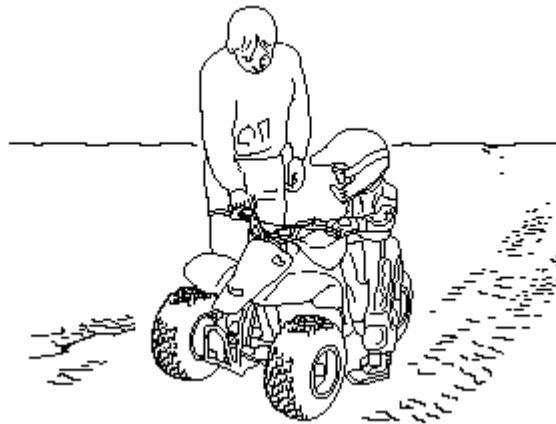
OSTRZEŻENIE

Zezwolenie dziecku na jazdę bez nadzoru może zagrozić jego bezpieczeństwu. Brak wprawy, nieznany teren czy też brak kontroli dorosłych mogą doprowadzić do wypadku.

Należy zawsze upewnić się że dziecko opanowało w stopniu wystarczającym prowadzenie ATV oraz że poznało teren, po którym będzie się poruszać.

Ważna wskazówka dla rodziców:

Bezpieczeństwo Waszych dzieci zależy od ilości czasu, jaki poświęcicie na wyjaśnienie zasad poruszania się ATV. Należy wraz z dzieckiem zapoznać się z instrukcją i zasadami prowadzenia ATV. Należy pytać dziecko o poszczególne elementy sterowania i prowadzenia, sprawdzając czy ich zasady zostały zrozumiane.



OSTRZEŻENIE

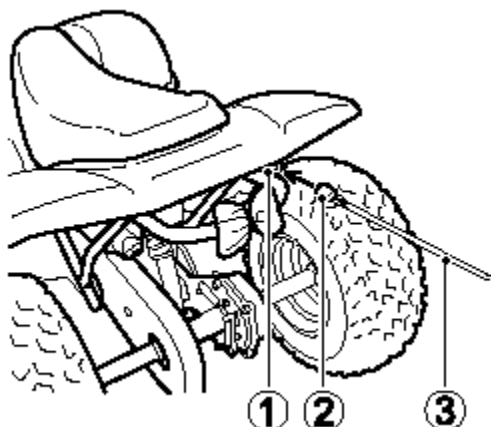
Postępowanie niezgodne z ostrzeżeniami zawartymi w rozdziale „Jazda ATV” może być ryzykowne. Prowadzić może do wypadku, powstania obrażeń, a nawet do śmierci.

Przed rozpoczęciem nauki jazdy ATV należy przestudiować rozdział „Jazda ATV”. Należy upewnić się, że dziecko postępuje zgodnie ze wskazówkami tam zawartymi.

Ucząc dziecko jazdy należy zwrócić jego pełną uwagę na prowadzenie pojazdu. Bezpieczne operowanie LT-A50 wymaga odpowiedniego skoncentrowania uwagi dziecka.

Zdalny wyłącznik silnika

LT-A50 zostało wyposażone w linkę z umieszczonym na jej końcu wyłącznikiem silnika. Dzięki temu dorosły nadzorujący jazdę może w każdej chwili wyłączyć silnik. Dorosły powinien towarzyszyć dziecku, trzymając linkę wyłącznika do momentu bezbłędnego opanowania techniki prowadzenia LT-A50 przez młodego kierowcę.

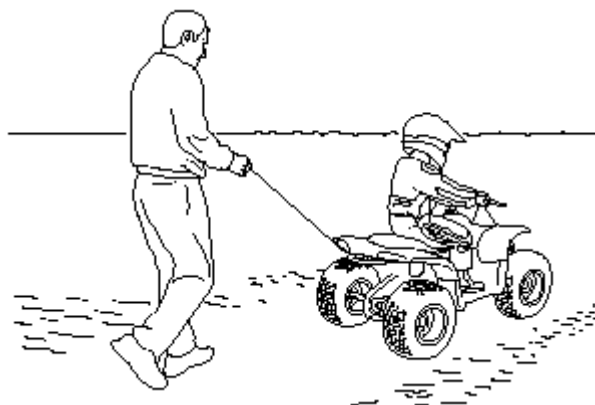


- wyłącznik silnika
- osłona gumowa (kapturek)
- linka wyłącznika

Wyłącznik składa się z gumowego kapturek zamocowanego na korpusie z tworzywa. Zamontowany kapturek umożliwia uruchomienie silnika. Jeśli kapturek zostanie zdjęty - silnika nie można uruchomić, lub pracujący silnik zgaśnie.

Aby użyć zdalnego wyłącznika należy:

- zamontować kapturek na wyłącznik usytuowany w tylnej części pojazdu
- założyć na palec pętelkę linki



3. trzymając napiętą linkę podążać za poruszającym się pojazdem. Jeśli stwierdzisz ryzyko utraty panowania nad pojazdem, pociągnij linkę – spowoduje to automatyczne wyłączenie silnika.

WAŻNE:

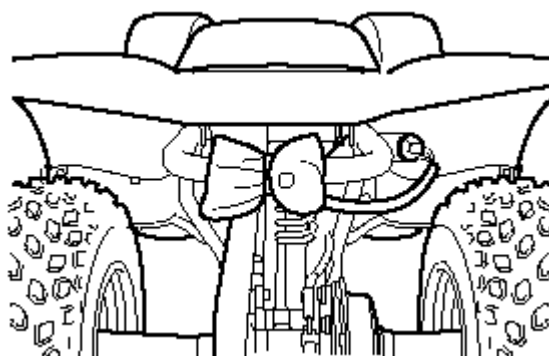
Po zerwaniu kapturek wyłącznika LT-A50 będzie się jeszcze toczyć przez czas jakiś – należy pamiętać o tym podejmując decyzję o wyłączeniu silnika

Jeśli pętla linki nie zostanie założona na palec, może wyslizgnąć się. Utracimy wówczas kontrolę nad kierującym.

Jeśli zdalny wyłącznik jest używany należy wówczas ustawić ogranicznik gazu w pozycji najbardziej ograniczonej mocy silnika. Jedynie dzieci, które doskonale opanowały zasady prowadzenia LT-A50 mogą poruszać się bez zdalnego wyłącznika. Korzystanie ze zdalnego

wyłącznika przy ograniczniku gazu w pozycji pełnej mocy może doprowadzić do upadku dorosłego podążającego za pojazdem.

Przechowywanie linki



1. Jeśli zdecydujecie, że wasze dziecko może jeździć LT50 bez nadzoru dorosłych należy zwinąć linkę do dołączonej torby, tak by wystawał z niej kapturek.
2. Zamocować torebkę na tylnej rurze ramy (jak pokazano na rysunku) i założyć gumowy kapturek na korpus wyłącznika.
3. Mimo wszystko zaleca się by dzieci używały ATV zawsze pod nadzorem dorosłych.

WAŻNE:

Jeśli kapturek nie zostanie założony uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

OSTRZEŻENIE

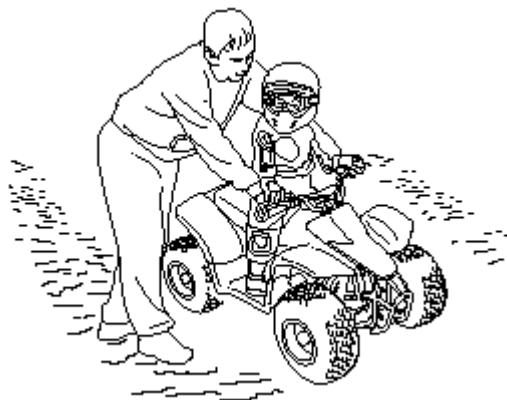
Wystający z opakowania fragment linki może zostać uszkodzony podczas jazdy.

Aby zabezpieczyć pojazd przed niepowołanym użyciem należy przechowywać linkę w bezpiecznym miejscu.

Zapoznanie się z LT-A50

Przed rozpoczęciem jazdy dziecko powinno poznać wszystkie elementy sterowania oraz ich nazewnictwo. Należy pozwolić dziecku usiąść na ATV przy wyłączonym silniku i sprawdzić jego znajomość pojazdu. Zademonstruj dziecku działanie hamulców, wyłącznika silnika, hamulca postojowego. Poproś dziecko o samodzielne wykonywanie komend typu: „zahamuj”, „wyłącz silnik”, „włącz hamulec postojowy”. Powyższe czynności należy ćwiczyć do momentu płynnego ich opanowania przez dziecko.

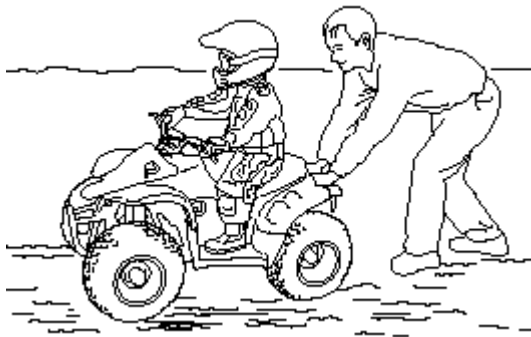
Przeczytaj z dzieckiem rozdział „Sprawdzenie przed jazdą”. Kierowca powinien wiedzieć, które elementy podlegają kontroli i jak je sprawdzać. Daj dziecku przykłady prawidłowej kontroli ATV przed jazdą.



Ruszanie i zatrzymywanie

Aby nauczyć dziecko właściwych odruchów pierwszą praktykę w jeździe powinno ono odbyć przy wyłączonym silniku:

1. Posadź dziecko na LT-A50 i wydaj polecenie zwolnienia hamulca postojowego.
2. Nakaż dziecku patrzeć prosto przed siebie, podczas gdy popchniesz ATV do przodu.

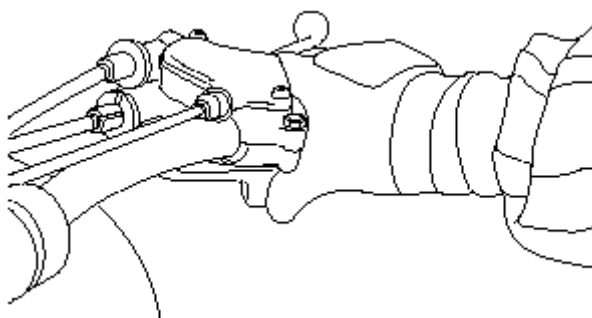


3. Popychając ATV wydawaj komendy jazdy na wprost, skrócenia, wyłączenia silnika podczas jazdy, etc. Upewnij się, że polecenia dziecko wykonuje bez spoglądania na elementy sterowania pojazdem.
4. Po dotarciu do krańca obszaru ćwiczeń wydaj dziecku polecenie zatrzymania ATV, zaciągnięcia hamulca postojowego i opuszczenia pojazdu. Następnie unosząc tył ATV, zawróć LT-A50 i rozpocznij szkolenie w przeciwnym kierunku.

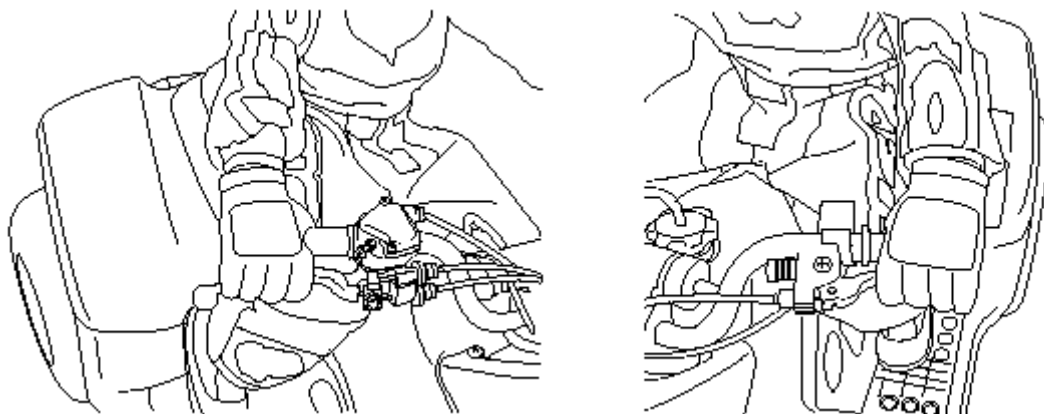
Szkolenie powinno trwać do momentu, gdy dziecko będzie płynnie wykonywać wszystkie polecenia, bez spoglądania na elementy sterowania podczas ich uruchamiania.

Następnie uruchom silnik ATV i naucz dziecko wyłączenia silnika, jazdy na wprost i zatrzymywania się. Upewnij się, iż podczas pierwszych jazd ogranicznik otwarcia przepustnicy ustawiony jest tak, by pojazd osiągał jedynie niewielkie prędkości. Idź obok poruszającego się ATV lub za pojazdem trzymając linkę zdalnego wyłącznika.

Obserwuj kierowcę i upewnij się że:



1. podczas ruszania przepustnica otwierana jest płynnie.



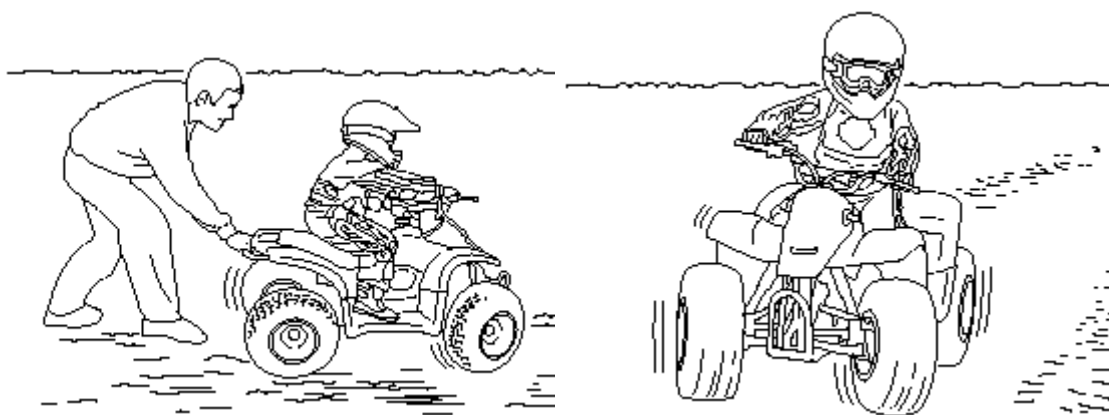
2. Podczas zatrzymywania ATV dziecko koordynuje zamknięcie przepustnicy i uruchomienie hamulca.
3. Dziecko jest świadome dystansu niezbędnego do zatrzymania ATV po naciśnięciu hamulca lub wyłączeniu silnika.

Po dotarciu do krańca obszaru ćwiczeń wydaj dziecku polecenie zatrzymania ATV, zaciągnięcia hamulca postojowego i opuszczenia pojazdu. Następnie unosząc tył ATV, zawróć LT-A50 i rozpocznij szkolenie w przeciwnym kierunku. Należy je kontynuować do momentu płynnego opanowania przez kierowcę wszystkich elementów prowadzenia LT-A50.

Skrećanie

Po opanowaniu przez dziecko jazdy na wprost i zatrzymywania pojazdu w dowolnym momencie można przystąpić do nauki zakrećania. Wyjaśnij dziecku zasady zakrećania, balansowania ciałem i pierwsze próby przeprowadź przy wyłączonym silniku – popychając ATV od tyłu. Upewnij się, iż przy skrećaniu dziecko:

1. przesuwa nieco ciężar ciała do przodu
2. pochyla się do zakreću i prawidłowo skreć kierownicę



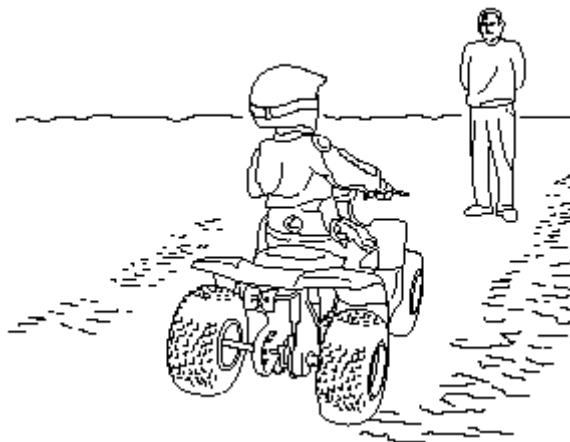
Kiedy dziecko opanuje zakrećanie w obydwie strony przy wyłączonym silniku, należy przejść do ćwiczeń z włączonym silnikiem. Ponownie należy upewnić się, że ogranicznik otwarcia przepustnicy ustawiony jest do niewielkich prędkości. Obserwuj dziecko i upewnij się że opanowało ono prawidłową technikę zakrećania. Dziecko powinno ćwiczyć do chwili płynnego opanowania pojazdu.

Podsumowanie

Kiedy dziecko opanuje poszczególne manewry powinno przeciwiczyć następnie połączenie ich razem. Wydaj polecenie jazdy na wprost ze skręcaniem w obydwie strony, zatrzymanie pojazdu, parkowanie, itd. Zmieniaj kolejność komend, tak by dziecko nie wiedziało z góry o jaki manewr zostanie poproszone. Należy wykonywać powyższe ćwiczenia do momentu płynnego opanowania ATV.

Przeprowadzone z dzieckiem ćwiczenia pomogą młodemu kierowcy opanować podstawowe nawyki i zachowania przy prowadzeniu ATV. Aby zostać doświadczonym kierowcą dziecko wymagać będzie dalszych ćwiczeń. Bądź cierpliwy – poświęć dziecku czas niezbędny do wyjaśnienia dalszych manewrów takich jak pokonywanie wzniesień i zjeżdżanie ze stoku.

Po opanowaniu przez dziecko wszystkich podstawowych manewrów przy małych otwarciach przepustnicy, możesz ustawić ogranicznik otwarcia przepustnicy na nieco większy zakres. Zwiększaj stopniowo prędkość pojazdu zgodnie z umiejętnościami kierowcy.



OSTRZEŻENIE

Wskaż dziecku potencjalne zagrożenia, które prowadzić mogą do obrażeń.

ZALECANE RODZAJE BENZYNY I OLEJU

Paliwo

Zaleca się używanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej powyżej 87. W przypadku, gdy silnik zachowuje się niewłaściwie (np. stuka) należy zatankować paliwo innej firmy, gdyż występują pewne różnice w paliwie oferowanym przez różnych dystrybutorów.

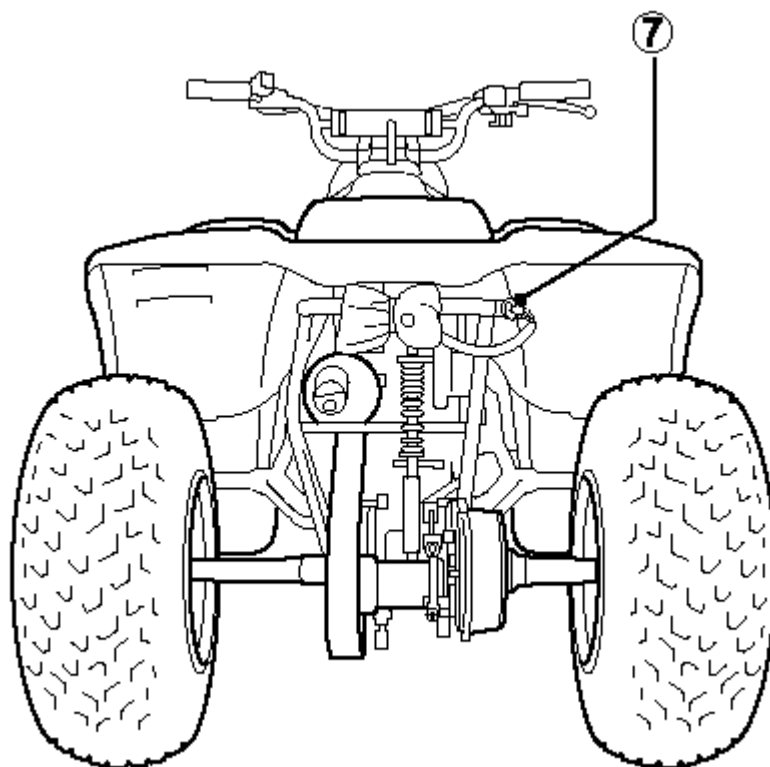
UWAGA:

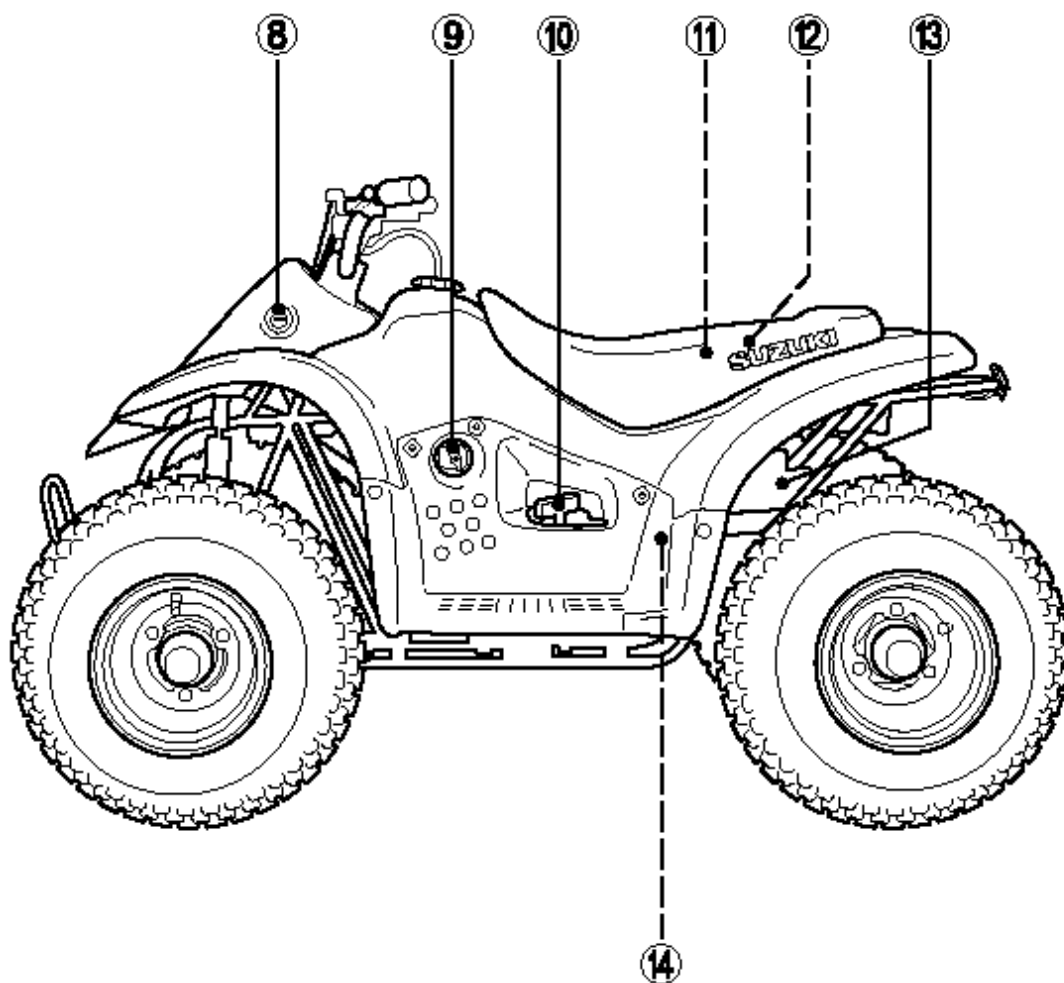
Rozlane paliwo może uszkodzić lakierowane elementy. Podczas napełniania zbiornika należy zachować ostrożność i uważać by paliwo nie zostało rozlane. W przypadku rozlania benzyny wytrzeć natychmiast szmatką.

Olej silnikowy

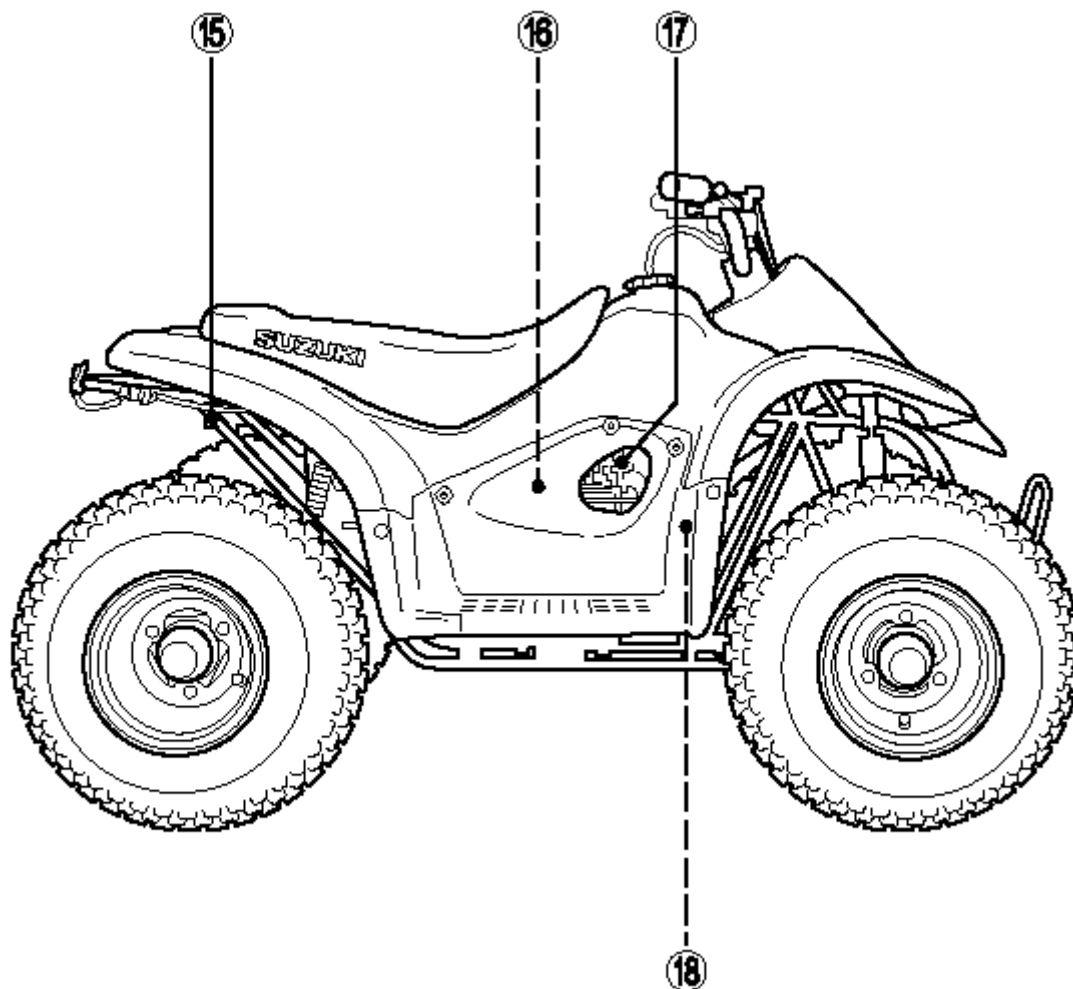
Należy stosować olej SUZUKI CCI lub CCI SUPER. Jeżeli wymienione oleje są niedostępne należy zastosować dobrej jakości olej do silników dwusuwowych określony symbolem FC w klasyfikacji JASO.

7. wyłącznik zdalny silnika





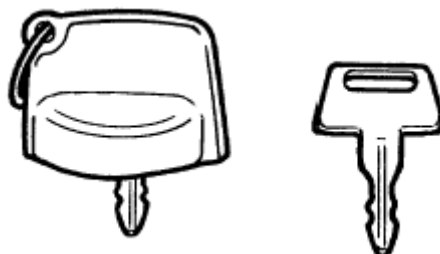
- 8. wyłącznik zapłonu
- 9. kranik paliwa
- 10. rozrusznik ręczny
- 11. zestaw narzędzi
- 12. korek zbiornika oleju silnikowego
- 13. tłumik
- 14. łańcuch napędowy



- 15. dźwignia zamka siedzenia
- 16. filtr powietrza
- 17. dźwignia ssania
- 18. świeca zapłonowa

ELEMENTY OBSŁUGI

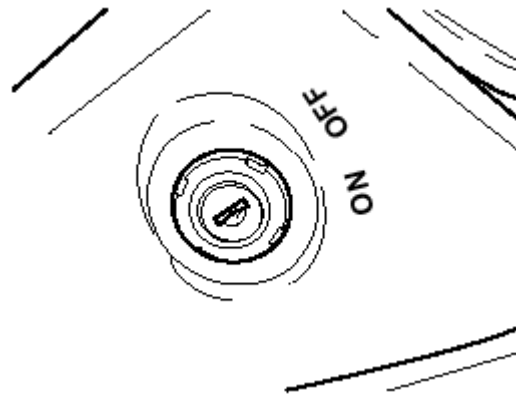
Klucze



LT-A50 jest zaopatrzony w dwie pary kluczy. Na kluczach wybite są ich numery identyfikacyjne, ułatwiające zakupienie duplikatów w przypadku zagubienia oryginalnych kluczy. Kluczyk zapasowy powinien być przechowywany w bezpiecznym miejscu.

Proszę wpisać numer klucza:

Włącznik zapłonu (stacyjka)

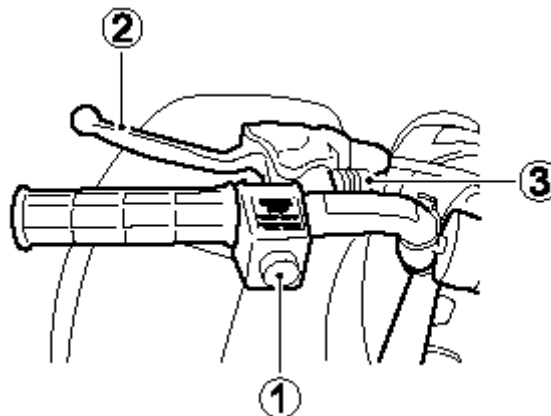


Włącznik zapłonu posiada dwie pozycje:

Pozycja „OFF” - wszystkie obwody elektryczne są przerwane. Silnik nie może zostać uruchomiony. Kluczyk może zostać wyciągnięty.

Pozycja „ON” - obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może być uruchomiony. W tej pozycji kluczyk nie może zostać wyciągnięty ze stacyjki.

Lewy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja „OFF” - obwód elektryczny jest przerwany i silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja „RUN” - obwód elektryczny jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony.

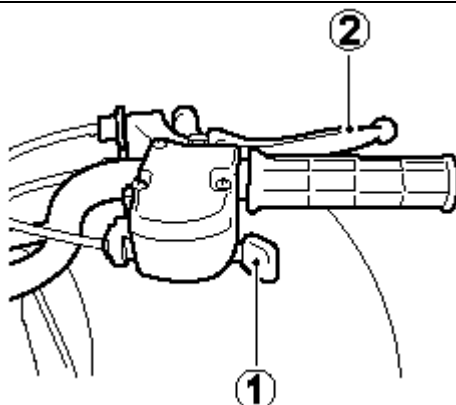
Dźwignia tylnego hamulca (2)

Uruchomienie hamulca następuje przez naciśnięcie dźwigni

Przycisk hamulca postojowego (3)

Należy używać hamulca postojowego aby zabezpieczyć pojazd przed samowolnym ruszeniem, oraz podczas pracy na biegu jałowym. Aby uruchomić hamulec należy pociągnąć dźwignię hamulca i nacisnąć przycisk (3), tak by zablokować dźwignię.

Prawy uchwyt kierownicy



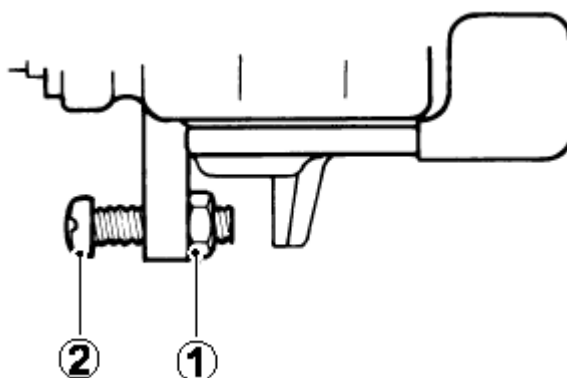
Dźwignia gazu (1)

Prędkość silnika jest uzależniona od pozycji, w której znajduje się dźwignia gazu. Aby zwiększyć prędkość należy ją nacisnąć do przodu. Dźwignia gazu jest sterowana przez prowadzącego za pomocą kciuka. Puszczanie dźwigni spowoduje spadek obrotów silnika.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony przez naciśnięcie dźwigni.

Ogranicznik gazu



Za pomocą śruby ograniczającej ruch dźwigni gazu, a zarazem otwarcie przepustnicy gaźnika uzyskuje się ograniczone osiągi pojazdu. Nadzorujący jazdę dorosły powinien w razie konieczności zmniejszyć moc silnika i dostosować w ten sposób pojazd do umiejętności i doświadczenia kierowcy.

W celu ustawienia ogranicznika należy:

- 1) poluzować przeciwnakrętkę (1)
- 2) w celu zmniejszenia mocy silnika przekręcić śrubę ogranicznika (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zwiększenia mocy silnika, śrubę należy przekręcić w drugą stronę.
- 3) przykręcić przeciwnakrętkę (1)

WAŻNE:

Odblokowanie dźwigni gazu przy pozostawionej kryzie redukującej wylot spalin spowodować może pogorszenie pracy silnika oraz uszkodzenie świecy zapłonowej.

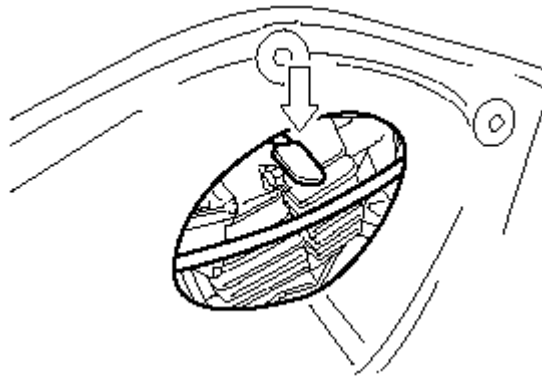
LT-A50 fabrycznie dostarczany jest z kryzą redukującą wylot spalin, która umieszczona jest pomiędzy cylindrem i rurą wydechową. Ogranicznik otwarcia przepustnicy jest tak ustawiony, że umożliwia rozwinięcie prędkości ok. 13 km/h.. Prędkość można dodatkowo zmniejszyć korzystając ze śruby ograniczającej otwarcie przepustnicy. Zwiększenie osiągow

następuje przez demontaż kryzy i ustawienia ogranicznika gazu zgodnie z umiejętnościami kierującego (odblokowanie opisane jest w rozdziale: „demontaż układu ograniczenia mocy”).

Jeśli ponownie montujesz kryzę, należy pamiętać o właściwym, fabrycznym ustawieniu ogranicznika gazu:

1. poluzować przeciwnakrętkę (1) i śrubę regulacyjną (2) wykręcić o kilka obrotów.
2. Otworzyć całkowicie przepustnicę i wkręcić śrubę regulacyjną (2), tak by dotknęła dźwignię gazu.
3. zwolnić dźwignię gazu.
4. wkręcić śrubę regulacyjną o 2 ½ obrotu.
5. dokręcić przeciwnakrętkę (1).

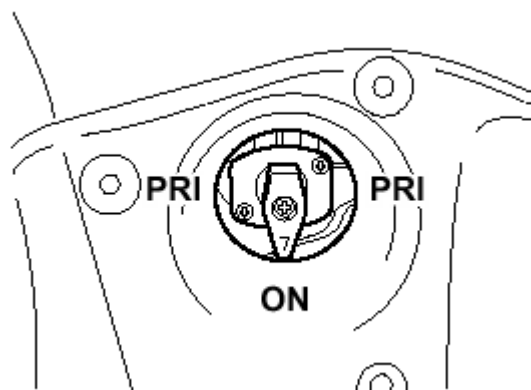
Układ zimnego rozruchu (ssania)



Gaźnik tego pojazdu jest wyposażony w system ssania, który ułatwia uruchomienie zimnego silnika. System rozruchu zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwignienki ssania. System pracuje najlepiej przy zamkniętym gazie.

W przypadku, gdy silnik jest gorący nie wymaga się stosowania ssania .

Kranik paliwa



Pojazd ten jest wyposażony w ręcznie sterowany kranik paliwa, który posiada trzy pozycje „ON” i „PRI”.

Pozycja „ON” (otwarte)

Położenie normalne przy użytkowaniu ATV. W tym położeniu paliwo będzie wpływać do gaźnika tylko wtedy, gdy silnik pracuje lub jest uruchamiany.

Pozycja „PRI”

W tej pozycji, pomimo że silnik nie pracuje lub został uruchomiony benzyna będzie płynąć bezpośrednio do gaźnika. Pozycji "PRI" należy używać w chwili, gdy skończyło się paliwo lub pojazd był przez dłuższy czas przechowywany, ponieważ w tych przypadkach w gaźniku może nie być benzyny. Po uruchomieniu silnika, należy ustawić kranik paliwa w pozycji "ON".

UWAGA

Jeżeli kranik paliwa pozostawimy w pozycji „PRI” to paliwo może przelać się z gaźnika do silnika. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika. Jeśli silnik nie pracuje należy zawsze pozostawiać kranik w położeniu ON

Rozrusznik ręczny



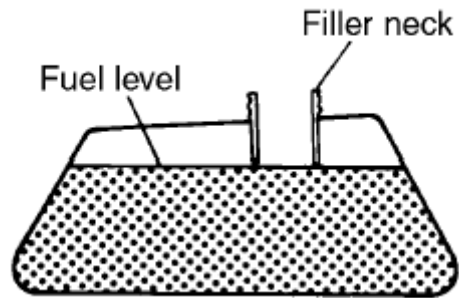
Do uruchamiania silnika służy rozrusznik ręczny. Aby użyć rozrusznika należy złapać uchwyt rozrusznika umieszczony na pokrywie generatora. Pociągnąć linkę rozrusznika delikatnie do momentu poczucia oporu, a następnie pociągnąć zdecydowanie, uruchamiając silnik. Natychmiast po uruchomieniu silnika linka powinna powrócić do pozycji wyjściowej.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy zdjąć koniec wężyka odpowietrzającego i przekręcić korek w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara.

W celu zamknięcia korka należy przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i dobrze dokręcić. Należy upewnić się, że wężyk odpowietrzający został prawidłowo umocowany.



OSTRZEŻENIE

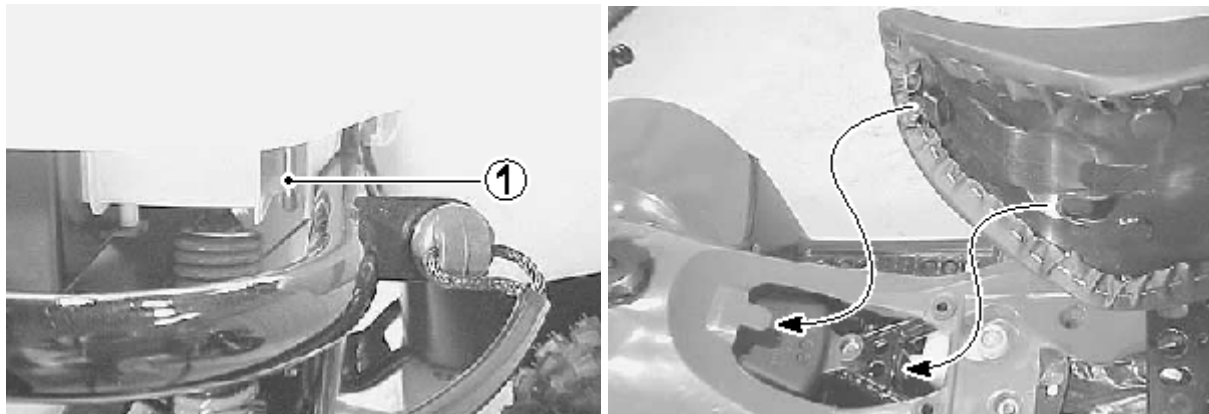
Nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Powinien on być napełniony zgodnie z rysunkiem. Po przekroczeniu krawędzi króćca wlewowego paliwo po rozgrzaniu się, może się przelać.

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest środkiem łatwopalnym i bardzo toksycznym. Podczas tankowania zawsze należy stosować się do podanych niżej reguł:

- pojazd powinien być zawsze tankowany przez osobę dorosłą
- tankowania należy dokonywać na otwartej przestrzeni
- silnik musi być wyłączony i należy unikać rozlania benzyny na rozgrzany silnik
- nie wolno tankować w pobliżu otwartego ognia
- należy unikać długiego kontaktu skóry i dróg oddechowych z benzyną
- podczas tankowania dzieci i zwierzęta domowe nie powinny mieć dostępu do benzyny.

Zamek siedzenia



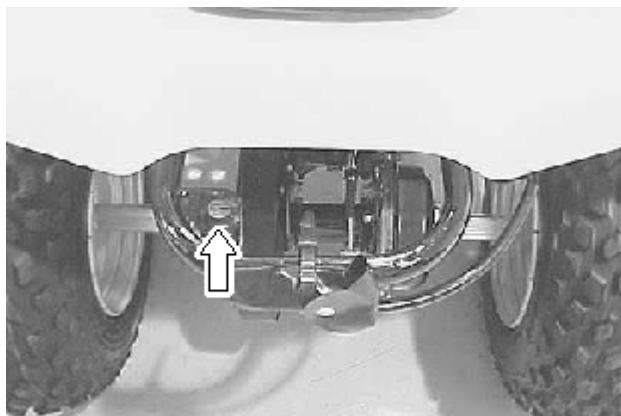
W celu otwarcia siedzenia należy przesunąć do przodu dźwignię siedzenia (1), unieść lekko jego tył i zdjąć siedzenie.

Aby zamknąć siedzenie należy wsunąć haczyki siedzenia na odpowiednie miejsce i nacisnąć siedzenie.

OSTRZEŻENIE

Podczas zakładania siedzenia należy upewnić się, czy zostało ono dobrze umocowane, w przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Uchwyt do montażu flagi



LT-A50 posiada specjalny uchwyt, w którym można zamontować flagę.

JAZDA ATV

OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać o potencjalnych zagrożeniach, które doprowadzić mogą do wypadku.

Co powinieneś wiedzieć przed rozpoczęciem jazdy

Przed jazdą należy uważnie przeczytać wszystkie zawarte w instrukcji informacje. Jeśli przygotujesz się starannie do jazdy będzie ona bezpieczniejsza i dająca więcej satysfakcji.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie ATV bez odpowiednich instrukcji może być ryzykowne.

Jeśli nie wiesz jak kierować ATV w różnorodnym terenie i sytuacjach ryzyko wypadku wzrasta gwałtownie.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie ATV przez dzieci poniżej szóstego roku życia może stwarzać zagrożenie dla młodego kierowcy i otoczenia.

Nie należy zezwalać dzieciom młodszym niż sześć lat na samodzielne kierowanie ATV.

Przed rozpoczęciem jazdy powinieneś znaleźć właściwy teren do nauki jazdy. Znajdź płaski duży teren, zapewniający wystarczającą przestrzeń do nauki.

Upewnij się, że jazda po tym terenie jest legalna. Sprawdź w lokalnych przepisach czy nie naruszasz prawa poruszając się ATV po wybranym terenie.

Staraj się nie niszczyć terenu, po którym poruszasz się. Jeśli jest to obszar zielony nie niszczy zieleni. Dzięki twojej pomocy teren ten może pozostać otwarty do jazdy w przyszłości.

Po znalezieniu odpowiedniego miejsca do ćwiczeń naucz się obsługiwać ATV. Znajduj elementy sterowania bez patrzenia na nie.

SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ

OSTRZEŻENIE

Nie sprawdzenie pojazdu przed jazdą może prowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia pojazdu.

Przed jazdą należy zawsze sprawdzić poniższe punkty i nigdy nie ignorować ich ze względu na własne bezpieczeństwo.

OSTRZEŻENIE

Wszystkie punkty wymienione poniżej powinny być sprawdzone przy wyłączonym silniku. Nie dotyczy to wyłącznika silnika.

Do sprawdzenia	Ze względu na:
Układ kierowniczy	1) łatwość poruszania 2) ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy 3) brak luzów, właściwe umocowanie
Hamulce	1) właściwy luz dźwigni hamulca 2) nie występuje uczucie gąbczastości podczas hamowania 3) właściwe działanie hamulca postojowego
Opony	1) właściwe ciśnienie powietrza w oponach 2) wystarczający profil 3) brak cięć i rys w oponach
Paliwo	1) wystarczająca ilość w zbiorniku 2) dobrze podłączony przewód paliwowy 3) brak uszkodzeń zbiornika paliwa lub korka wlewu paliwa 4) dobrze dokręcony korek wlewu paliwa
Wyłącznik silnika	właściwe funkcjonowanie
Olej silnikowy	właściwy poziom
Olej przekładniowy	właściwy poziom
Manetka gazu	1) właściwy luz dźwigni gazu 2) równomierna praca i powrót po puszczeniu do punktu wyjścia
Łańcuch napędowy	1) prawidłowy naciąg 2) właściwe smarowanie 3) prawidłowy stan techniczny
Stan ogólny	1) dokręcone wszystkie śruby 2) brak widocznych uszkodzeń 3) żadna część nie stuka podczas pracy Silnika
Zdalny wyłącznik silnika	1) prawidłowe działanie 2) brak uszkodzeń gumowego kapturka 3) właściwe zamocowanie linki

OSTRZEŻENIE

Operowanie ATV z niewłaściwymi oponami lub niewłaściwym ciśnieniem powietrza w oponach może prowadzić do wypadku.

Należy zawsze stosować opony zgodne ze specyfikacją producenta ATV. Pamiętaj o właściwym ciśnieniu w oponach.

OSTRZEŻENIE

Przekroczenie dopuszczalnej ładowności ATV doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu i zagrożić bezpieczeństwu kierującego.

Należy zawsze stosować się do zaleceń producenta i nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia LT-A50.

OSTRZEŻENIE

Montaż akcesoriów nie zalecanych przez producenta może doprowadzić do uszkodzenia ATV i zagrożić bezpieczeństwu kierującego.

Nie modyfikuj ATV w dowolny sposób. Poradź się swojego dealera Suzuki.

Sprawdź stan ATV i upewnij się o właściwej kondycji technicznej pojazdu. Przed jazdą sprawdzaj zawsze podane powyżej punkty. Bądź pewien, że LT-A50 jest w dobrym stanie i nie zagrazi bezpieczeństwu Twojemu i otoczenia.

W CO SIĘ UBRAĆ

OSTRZEŻENIE

Poruszanie się ATV bez odpowiedniego ubioru, tzn. hełmu motocyklowego, okularów ochronnych, odpowiednich butów i ubioru ochronnego może być ryzykowne.

Brak w/w ubioru doprowadzić może do wypadku i poważnego uszkodzenia ciała, a nawet śmierci.

Zawsze ubieraj się odpowiednio do jazdy ATV.

Hełm jest najistotniejszym elementem ubioru. Poproś swojego dealera o pomoc w wyborze najodpowiedniejszego kasku.

Pamiętaj o ochronie oczu. Uderzenie kamieniem lub zwirem może spowodować poważne obrażenia. Noś zawsze gogle ochronne.

Pamiętaj o odpowiednim ubiorze: rękawice, wysokie buty, długie spodnie i kurtka ochronna.

DOCIERANIE

Pierwszy miesiąc użytkowania jest najważniejszy. Właściwe dotarcie pojazdu przedłuży jego żywotność i właściwości użytkowe. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika

Przez pierwsze 10 godzin pracy pojazdu należy jeździć na 1/2 otwarcia gazu.

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania pojazdu należy jeździć ze zmiennymi obrotami silnika. Pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Bardzo ważną sprawą jest zmienne obciążenie silnika, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

Należy unikać stale niskiej liczby obrotów

Można przyspieszać dowolnie, lecz nie przekraczać dopuszczalnego otwarcia przepustnicy.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim zostanie on obciążony, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie pojazdu

Pierwszy przegląd jest najważniejszą inspekcją Państwa pojazdu. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Podczas przeglądu dokonywane są wszelkie regulacje i wymiana oleju.

UWAGA

Pierwsza diagnostyka (po 1 miesiącu użytkowania) powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu zawartego w niniejszej instrukcji. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

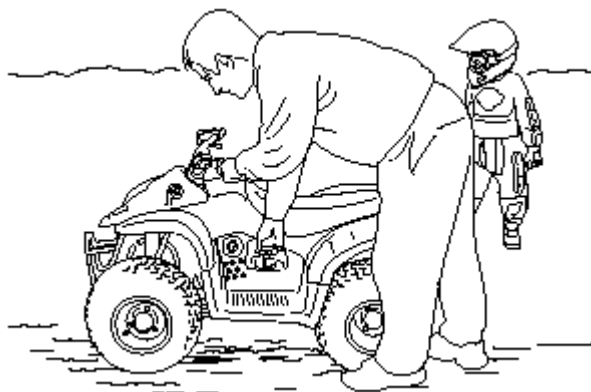
Rozruch silnika

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że:

- 1) włączony jest hamulec postojowy
- 2) stacyjka jest w położeniu ON
- 3) wyłącznik silnika jest w pozycji „RUN”
- 4) kranik paliwa jest ustawiony w pozycji „ON”

Przy zimnym silniku

1. nacisnąć przycisk ssania
2. przy zamkniętym gazie, uruchomić silnika pociągając za rączkę ręcznego rozrusznika. Nie zwalniać wyciągniętej linki rozrusznika. Powinna ona zwinąć się samoczynnie i powoli.
3. po rozgrzaniu silnika wyłączyć ssanie



Przy ciepłym silniku

Uruchomienie układu ssania nie jest konieczne. W celu uruchomienia silnika dodać lekko gazu i pociągnąć ręczny rozrusznik.

OSTRZEŻENIE

Po uruchomieniu silnika należy natychmiast puścić dźwignię gazu. W przeciwnym razie pojazd może samoczynnie ruszyć.

Należy pamiętać o uruchomieniu hamulca postojowego przed rozruchem ATV.

OSTRZEŻENIE

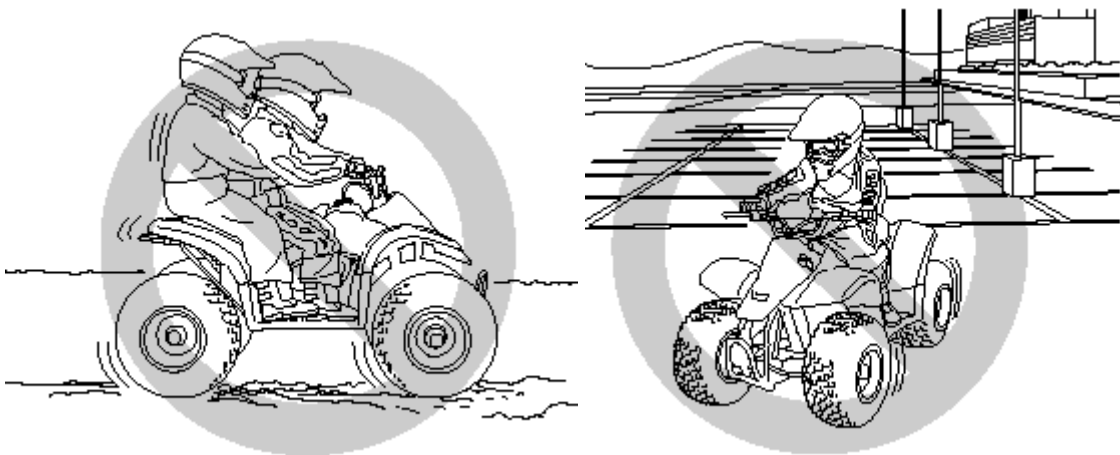
- ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją
- nigdy nie należy pozostawiać włączonego silnika bez nadzoru, nawet na chwilę

OSTRZEŻENIE

Przewożenie pasażera grozi utratą panowania nad pojazdem i może doprowadzić do wypadku.

Przewożony pasażer zredukuje możliwości kierowania ATV i balansowania ciałem.

Nigdy nie należy przewozić pasażera na LT-A50. Długie siedzenie skonstruowane zostało jedynie z myślą o możliwości przemieszczania się na nim w zależności od pokonywanego terenu.



OSTRZEŻENIE

Używanie ATV na utwardzanych drogach, chodnikach, ulicach, parkingach, itd. Może być ryzykowne.

Ogumienie ATV zaprojektowane jest do użytkowania terenowego. Utwardzone nawierzchnie mogą radykalnie wpłynąć na właściwości jezdne ATV i doprowadzić w rezultacie do utraty panowania nad pojazdem oraz wypadku.

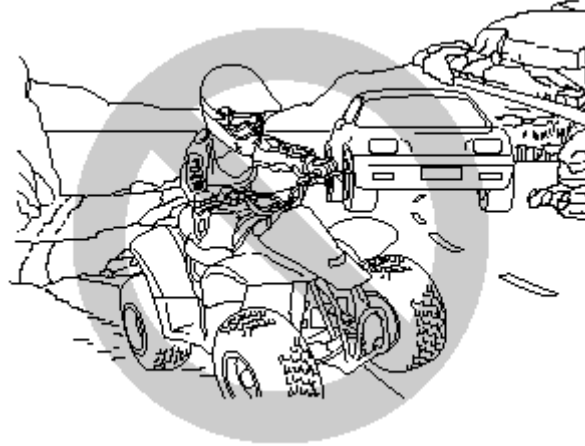
Poruszanie się po nawierzchniach utwardzonych należy ograniczyć do minimum. Jeśli musisz jechać po takiej nawierzchni poruszaj się powoli, bez nagłych skrętów i gwałtownego hamowania.

OSTRZEŻENIE

Poruszenie się ATV po drogach publicznych stwarza zagrożenie.

Możesz zderzyć się z innym pojazdem lub stworzyć zagrożenie dla ruchu.

- Nigdy nie należy poruszać się ATV po drogach publicznych, nawet zanieczyszczonych, bądź kamienistych.
- Poruszanie się ATV po drogach publicznych jest nielegalne.



OSTRZEŻENIE

Poruszanie się ATV ze zbyt dużą prędkością może stwarzać zagrożenie.

Nadmierna prędkość zwiększa ryzyko utraty panowania nad pojazdem i w rezultacie wypadku.

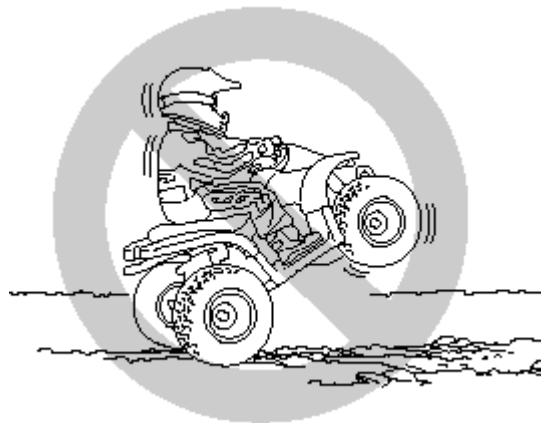
Należy zawsze dostosowywać prędkość do warunków terenowych, widoczności oraz własnych umiejętności.

OSTRZEŻENIE

Jazda na dwóch kołach, wykonywanie skoków stwarza zagrożenie.

Wykonywanie akrobacji, sztuczek itd. może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Dla własnego bezpieczeństwa nie należy próbować akrobacji na ATV.



OSTRZEŻENIE

Jazda bez trzymania, bądź zdejmowanie stóp z podnóżków w czasie jazdy stwarza zagrożenie.

Zdjęcie nawet jednej ręki z kierownicy zwiększa ryzyko utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Zdjęcie nogi z podnóżka grozi jej wciągnięciem pod tylne koło.

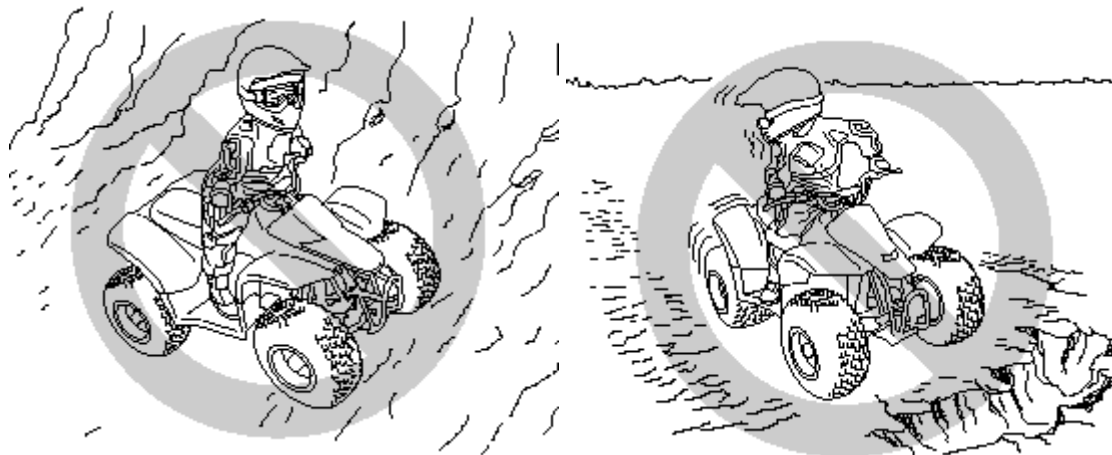
W czasie jazdy ATV zawsze należy trzymać kierownicę oburącz, a stopy na podnóżkach.

OSTRZEŻENIE

Brak należytej ostrożności w czasie jazdy po zboczach, nierównościach, śliskim i mało przyczepnym podłożu może stworzyć zagrożenie.

Należy pamiętać o zachowaniu szczególnej ostrożności jeżdżąc po w/w terenie.

Nie należy poruszać się po trudnym terenie jeśli twoje umiejętności nie są wystarczające.



OSTRZEŻENIE

Brak szczególnej ostrożności podczas poruszania się po nieznanym terenie doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

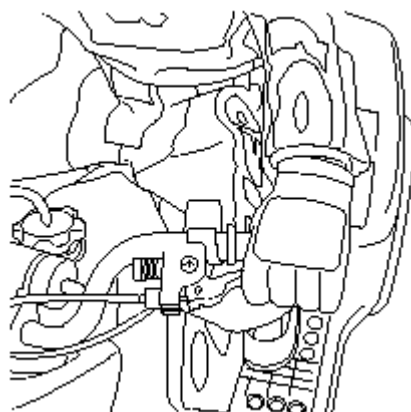
Na przeszkodzie stanąć mogą niezauważone kamienie, dziury, skały itd. Przeszkody takie mogą wyrzucić ATV lub spowodować utratę panowania nad pojazdem.

Jeśli poruszasz się po nie znanym terenie jedź powoli. Bądź przygotowany na nagłą zmianę warunków, przyczepności podłoża, etc.

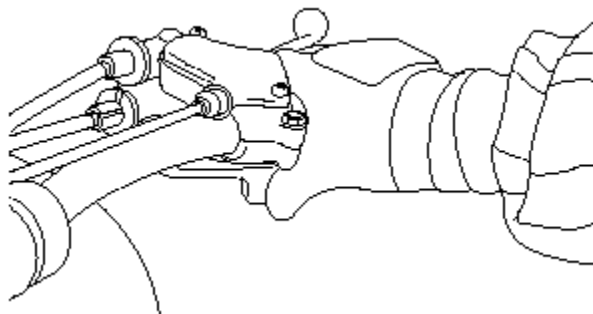
OSTRZEŻENIE

Czterokołowiec ten może zacząć się toczyć zaraz po zwolnieniu hamulca postojowego. Nieoczekiwane ruszenie pojazdu spowodować może utratę panowania nad pojazdem.

Uruchom zawsze tylny hamulec przed zwolnieniem hamulca postojowego.



Po rozgrzaniu silnika zwolnij hamulec postojowy. Aby zwolnić hamulec postojowy po prostu naciśnij pedał tylnego hamulca aż do momentu zwolnienia blokady dźwigni hamulca postojowego.



Aby ruszyć zwolnij tylny hamulec i dodawaj powoli gazu.

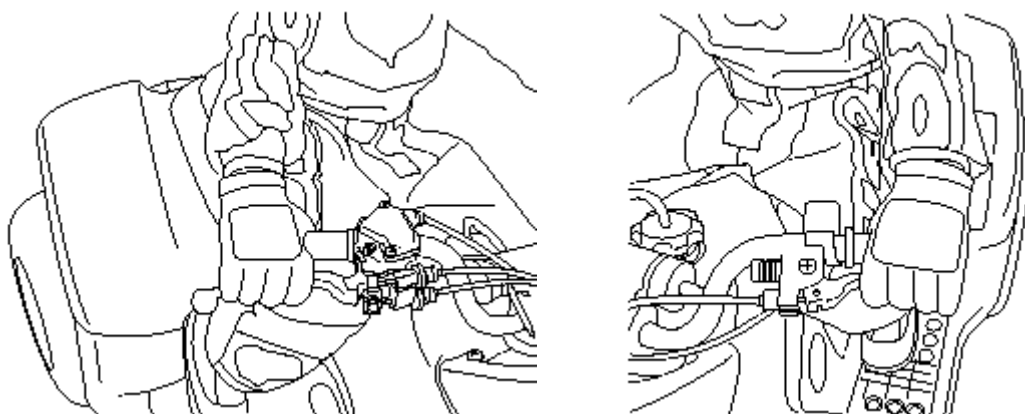
OSTRZEŻENIE

Nagle otwarcie przepustnicy może stworzyć zagrożenie.

Przednie koła ATV mogą unieść się w powietrze, co spowoduje utratę panowania nad pojazdem.

Zawsze dodawaj gazu stopniowo.

Hamowanie



W celu zatrzymania LT-A50 należy puścić dźwignię gazu i użyć jednocześnie hamulca przedniego i tylnego.

OSTRZEŻENIE

- należy unikać hamowania w czasie skręcania. Może to spowodować wpadnięcie w poślizg lub wywrócenie się pojazdu
- nie należy gwałtownie hamować na śliskich powierzchniach

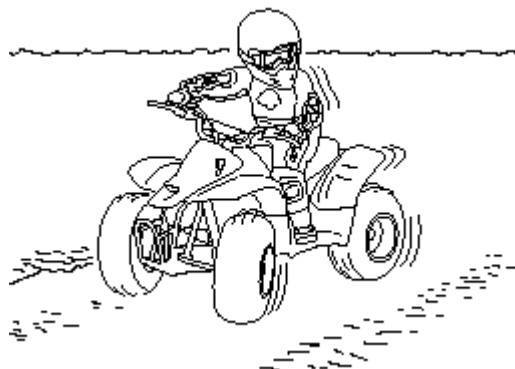
OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nigdy nie należy używać hamulca postojowego, gdyż może to doprowadzić do zablokowania się tylnych kół i doprowadzić do wypadku.

Skręcanie

Do skręcania LT-A50 należy użyć właściwej techniki. Ponieważ pojazd ten posiada sztywną tylną oś, obydwa tylne koła zawsze obracają się z tą samą prędkością. Oznacza to, że przy skręcaniu zewnętrzne tylne koło musi pokonać większą odległość niż wewnętrzne koło. Aby skręcić kierowca musi zapewnić wewnętrznej oponie pokonanie krótszej drogi. Ponieważ

koła obracają się mimo wszystko z tą samą prędkością, wewnętrzne koło musi się nieco ślizgać.



Aby skrócić LT50 przy niskiej prędkości należy:

- skrócić kierownicę w obranym kierunku
- lekko unieść się i przechylić tak, aby swoim ciężarem obciążyć zewnętrzny podnózek. Spowoduje to odciążenie wewnętrznego tylnego koła i zmniejszenie długości jego drogi
- pochylić górną część ciała w kierunku skrętu

Przy większej prędkości należy bardziej balansować ciałem, aby zapobiec wywróceniu się pojazdu. Należy pamiętać, iż wraz ze wzrostem prędkości pokonywania zakrętów rośnie również siła odśrodkowa. Aby ją zrównoważyć pochyl ciało jeszcze bardziej w stronę zakrętu. Jeśli ATV zaczyna przewracać się podczas zakręcania pochyl się mocno do wewnątrz zakrętu, odejmij łagodnie gaz i spróbuj wykonać manewr po większym łuku.

OSTRZEŻENIE

W przypadku użycia złej techniki skrętu LT50 może pojechać dalej prosto, nawet jeżeli przednie koła są skrócone. Zanim kierowca dobrze pozna technikę skrętu zalecane jest trenowanie skrętów tym pojazdem na otwartej przestrzeni. Skręcanie przy większych prędkościach można rozpocząć dopiero po dobrym opanowaniu tego manewru przy niskiej prędkości.

Poślizgi

Jeżeli pojazd wpadnie w poślizg i kierowca nie będzie używać hamulców, istnieje możliwość opanowania pojazdu stosując odpowiednią technikę opisaną poniżej.

Przednie koła wpadają w poślizg

W przypadku, gdy przednie koła wpadną w poślizg kierowca powinien spróbować wrócić na poprzedni tor jazdy, zmniejszając otwarcie przepustnicy i przechylając się lekko do przodu, dociążając zarazem przednią część pojazdu.

Tylne koła wpadają w poślizg

W przypadku, gdy tylne koła wpadną w poślizg, kierowca powinien prowadzić pojazd w kierunku poślizgu (jeżeli jest wystarczająco dużo miejsca na taki manewr) przechylając się w przeciwnym kierunku. Dopóki kierowca nie zapanuje nad pojazdem nie należy dodawać gazu ani hamować.

OSTRZEŻENIE

Wpadnięcie w poślizg może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Aby uniknąć tego, w przypadku jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni należy zredukować prędkość i jechać ostrożnie.

Jazda po wzniesieniach

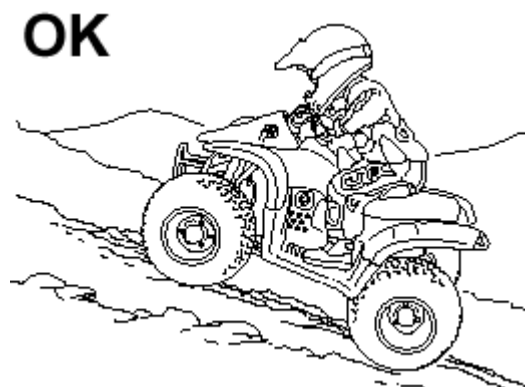
Kierowcy, którzy są już dobrze obeznani z jazdą LT-A50 po równej nawierzchni mogą spróbować jazdy po wzniesieniach. LT-A50 można jeździć po niewielkich pagórkach o pewnej nawierzchni, ale zawsze należy pamiętać o zachowaniu środków ostrożności.

OSTRZEŻENIE

- podczas jazdy po wzniesieniach LT-A50 może znacznie łatwiej wywrócić się niż w przypadku jazdy po równej drodze. Dlatego po pagórkach powinny jeździć wyłącznie te dzieci, które perfekcyjnie opanowały jazdę po równej nawierzchni.

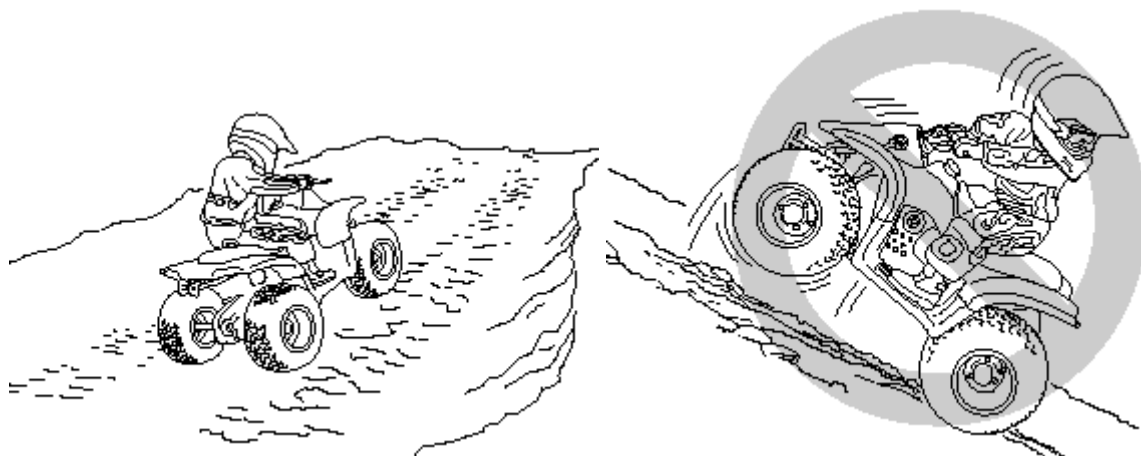
Aby wjechać na wzniesienie należy:

- przyspieszyć i utrzymywać jednakową prędkość zanim dojedzie się do podnóża wzniesienia.
- przechylić się lekko do przodu.
- utrzymywać stałą prędkość
- zwolnić w momencie zbliżania się do wierzchołka wzniesienia



OSTRZEŻENIE

- dzieciom należy pozwalać na jazdę wyłącznie po niewielkich wzniesieniach. Należy upewnić się, że dziecko będzie w stanie dojechać na szczyt wzniesienia bez zatrzymania się po drodze.
- jeżeli dziecko zatrzyma się może to doprowadzić do tego, że pojazd zacznie się zsuwać ze wzniesienia i może się przewrócić.
- nigdy nie należy nagle dodawać gazu gdyż grozi to wywróceniem się pojazdu
- nie należy podjeżdżać na wierzchołek wzniesienia z dużą prędkością. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia się lub zderzenia z obiektem, którego wcześniej nie widzieliśmy.



Zatrzymywanie się, jazda do tyłu lub nieprawidłowe operowanie ATV podczas zdobywania wzniesień może stwarzać zagrożenie.

Jeżeli utracisz prędkość i nie jesteś w stanie wjechać na szczyt należy:

Jeżeli nadal poruszasz się do przodu i masz wystarczającą ilość miejsca do wykonania bezpiecznego zwrotu zawróć pochylając się w stronę wierzchołka. Po zawróceniu zjedź na dół wykorzystując technikę opisaną dalej.

Jeżeli nie poruszasz się do przodu, bądź ATV zaczyna cofać się:

- Skieruj pojazd w stronę szczytu
- naciśnij przedni hamulec i zatrzymaj pojazd zanim zaczniesz zjeżdżać w dół. Jeśli pojazd zaczął staczać się w dół nie używaj nigdy tylnego hamulca.
- Po zatrzymaniu ATV naciśnij tylny hamulec
- Uruchom hamulec postojowy i pochylając się w stronę wzgórza zsiądź z pojazdu na prawą stronę
- w celu obrócenia pojazdu należy zastosować następującą procedurę:
 1. Jeśli jesteś w stanie, unieś tylną część LT-A50 i tak obróć, aby ustawił się on dokładnie tyłem w kierunku zjazdu. Podczas obracania LT-A50 zawsze należy znajdować się od strony wzgórza.
 2. skreć kierownicą w prawo (stojąc obok pojazdu), zwolnij hamulec postojowy i używając pulsacyjnie hamulca ręcznego pozwól aby pojazd powoli toczył się w dół. Taki manewr pozwoli nam ustawić pojazd bokiem do wzgórza. Następnie należy ponownie włączyć hamulec postojowy i skreć kierownicą w lewo. Zwolnij hamulec postojowy i naciskając pulsacyjnie hamulec ręczny ponownie tocz pojazd w dół dopóki nie ustawi się on przodem do kierunku zjazdu. Włączyć hamulec postojowy.
 3. wsiądź na pojazd, zwolnij hamulec postojowy i zjedź powoli w dół znieśienia

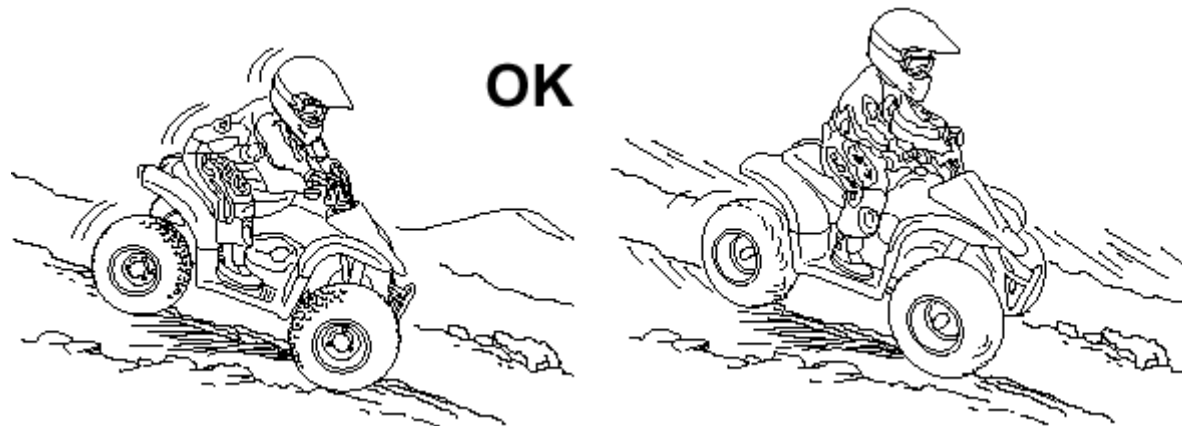
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy dopuścić do sytuacji, aby pojazd zaczął zsuwać się ze stoku. Jeżeli tak się stanie można próbować go zatrzymać używając jedynie przedniego hamulca. Należy przesunąć się do przodu, użyć hamulca w celu zmniejszenia prędkości pojazdu i zatrzymania go. Jeżeli przedni hamulec nie zatrzyma pojazdu należy z niego zsiąść. W czasie zsuwania się ze stoku nigdy nie należy używać tylnego hamulca ponieważ może to spowodować wywrócenie się pojazdu.

Zjeżdżanie ze stoku

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe zjeżdżanie ze stoku może stworzyć zagrożenie. Spowodować może utratę panowania nad pojazdem i doprowadzić do wypadku. Należy zawsze stosować właściwą procedurę do zjeżdżania w dół.



Aby zjechać ze stoku należy:

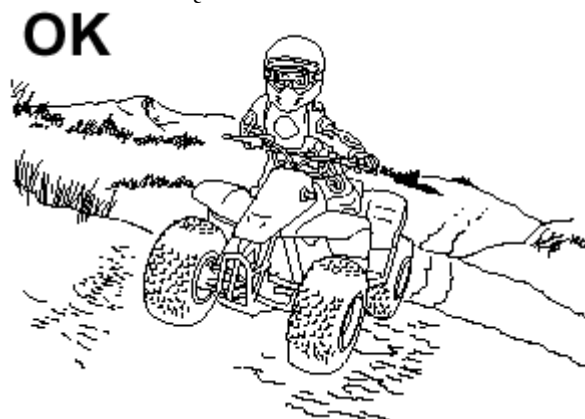
- przed zjazdem sprawdzić teren pod kątem nierówności, głazów, etc.
- ustawić pojazd przodem w dół stoku
- przesunąć ciężar ciała na tylną część siedzenia
- zjeżdżać ze stoku na zamkniętym gazie
- używać hamulców, kontrolując prędkość pojazdu
- unikać zjeżdżania w dół pod kątem, gdyż stwarza to ryzyko wywrócenia się pojazdu. Jeśli to możliwe zjeżdżaj zawsze prosto na dół.

Jazda po stoku

OSTRZEŻENIE

Jazda trawersem lub zawracanie na zboczu może być niebezpieczne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem lub wywrócenia ATV.

Jeśli nie opanowałeś techniki w/w manewrów nie próbuj ich wykonywać. Zachowaj szczególną ostrożność jeśli musisz skręcić lub zawrócić na zboczu.



Jazda po stoku wzniesienia jest bardzo trudna i należy jej unikać. Zastosowanie niewłaściwej techniki jazdy może spowodować wywrócenie się pojazdu.

W czasie jazdy po stoku należy:

- przechylić się tak, aby ciężar ciała obciążył pojazd od strony wzniesienia
- jechać lekko pod górę, aby pojazd zachował równy kurs

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy zezwolić dziecku na jazdę po stoku dopóki nie jesteście Państwo pewni, że dziecko poradzi sobie z takim manewrem.

Jazda przez przeszkody

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe operowanie ATV przy pokonywaniu przeszkód może zagrozić bezpieczeństwu. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem, wypadku a nawet wywrócenia ATV.

Postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi poniżej i zachowaj szczególną ostrożność przy pokonywaniu przeszkód.

Jeśli natrafisz na przeszkodę, której nie można ominąć być może będziesz w stanie ją pokonać przy wykorzystaniu następującej techniki:

- najedź na przeszkodę na wprost z prędkością pełzania.
- unieś się nieco na podnóżkach.
- pociągnij do siebie kierownicę i dodaj gazu, tak by przednie koła wjechały na przeszkodę.
- posuwaj się do przodu; zamknij gaz po zjechaniu przednimi kołami z przeszkody.
- powróć do normalnej pozycji jeździeckiej kiedy tylne koła opuszczają przeszkodę.

Pamiętaj, że niektóre przeszkody mogą okazać się zbyt duże dla LT-A50 lub twoich umiejętności. Jeśli nie jesteś pewien czy zdołasz pokonać przeszkodę – omiń ją lub zawróć.

Jazda po wodzie

OSTRZEŻENIE

LT-A50 można jeździć po wodzie, pod warunkiem, że nurt nie jest zbyt silny a głębokość wody nie przekracza 10 cm. Podczas przejeżdżania strumienia należy znaleźć takie miejsce, gdzie po obu stronach jest niski brzeg, a dno strumienia twarde. Jeżeli nie znacie Państwo okolicy należy najpierw zapoznać się dokładnie z miejscem, przez które LT-A50 będzie przejeżdżał. Podczas jazdy należy używać niskiej i stałej prędkości. Należy także uważać aby nie zniszczyć brzegów strumienia.

OSTRZEŻENIE

Operowanie ATV w zbyt głębokiej lub rwącej wodzie może stwarzać zagrożenie. Koła ATV mogą zadziać jak pływaki, co doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem lub wywrócenia ATV.

- nie należy przejeżdżać przez strumień, który jest głęboki i posiada silny nurt. Koła mogą stracić przyczepność i kierowca łatwo straci kontrolę nad pojazdem. Sytuacja tak może doprowadzić do uszkodzenia ciała.

- po zakończeniu jazdy po wodzie należy sprawdzić sprawność działania hamulców. Jeżeli działają gorzej niż normalnie, należy (jadąc bardzo wolno) wysuszyć je poprzez pulsacyjne naciskanie hamulca.

OSTRZEŻENIE

Jazda LT-A50 po wodzie, piasku lub błocie powoduje szybsze zużywanie się hamulców. W związku tym po użytkowaniu pojazdu we wspomnianych warunkach należy oddać go do autoryzowanego warsztatu Suzuki w celu sprawdzenia i oczyszczenia hamulców.

Jazda przy niskich temperaturach

Kontrola przed jazdą

Należy sprawdzić poprawne działanie dźwigni gazu i wszystkich elementów sterowania.

Upewnij się, że podnóżki nie są oblodzone lub ośnieżone.

OSTRZEŻENIE

Używanie silnika do odblokowania zamrożonych kół może uszkodzić ATV. Przed jazdą popchnij ATV do przodu i do tyłu sprawdzając, czy koła obracają się swobodnie.

Sprawdź swobodne toczenie się ATV. Jeśli nie możesz poruszyć ATV oznacza to, że koła przymarzły do gruntu, bądź zamarły hamulce. Przymarznęte koła do podłoża można polać ciepłą wodą, co spowoduje stopienie lodu. Jeśli zamarły hamulce należy przetransportować ATV do ciepłego pomieszczenia, aby mogły one odтаяć.

Po rozgrzaniu silnika sprawdź hamulce. Kontrolę przeprowadź na płaskim terenie poruszając się z niewielką prędkością. Upewnij się, że obydwa hamulce działają prawidłowo. Jeśli któryś z hamulców nie działa prawidłowo przetransportuj ATV do ciepłego pomieszczenia, aby hamulec odтаяł. Następnie osusz hamulec naciskając go pulsacyjnie podczas jazdy z niewielką prędkością. Jeśli taki zabieg nie polepszy skuteczności hamulców skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Operowanie ATV z niesprawnymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre lub zamrożone hamulce wydłużają drogę hamowania i zwiększają ryzyko wypadku.

Przed każdą jazdą ATV w warunkach zimowych upewnij się że hamulce działają poprawnie.

Woda, która dostanie się do hamulców ATV może po zaparkowaniu zamarznąć. Może to spowodować zablokowanie hamulców. Po jeździe w wodzie, śniegu czy błocie bardzo ważne jest osuszenie hamulców przed zaparkowaniem ATV. Aby wysuszyć hamulce zahamuj kilkakrotnie pulsacyjnie poruszając się z niewielką prędkością. Przed następną jazdą skontroluj hamulce jak opisano to na początku.

Ubiór do jazdy w niskich temperaturach

OSTRZEŻENIE

Operowanie ATV przy niskich temperaturach bez odpowiedniego ubioru stwarza zagrożenie dla zdrowia.

Wystawienie organizmu na długotrwałe działanie niskich temperatur doprowadzić może do wychłodzenia i hipotermii. Grozi to utratą zdrowia lub śmiercią.

Należy zawsze ubierać się przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV.

Jazda w niskich temperaturach może być ryzykowna. Działanie temperatury -12°C i wiatru wiejącego z prędkością 16 km/h porównywalne jest z bezwietrzną pogodą i mrozem rzędu -23°C . Przy takich temperaturach wystawione na działanie mrozu ciało zamarznie w przeciągu kilku minut.

Długotrwałe wystawienie się na działanie niskich temperatur doprowadzić może do hipotermii. Stan taki następuje, gdy temperatura gwałtownie spada. Objawami hipotermii jest brak czucia w rękach, nogach, stopach oraz drgawki. Wilgotne ubranie sprzyjać będzie wychłodzeniu organizmu.

Zaleca się daleko idącą rozagę przy użytkowaniu ATV w niskich temperaturach. Zapoznaj się z literaturą dotyczącą wyziębienia organizmu oraz metod zapobiegania wyziębieniu.

Planuj odpowiednio jazdę w niskich temperaturach. Ubieraj się zawsze przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV. Zakładaj ciepłe, wodoodporne ubiory, wełniane skarpety, etc.

OSTRZEŻENIE

Założenie luźnych, powiewających części garderoby może stworzyć zagrożenie. Szale itp. mogą dostać się w obręb ruchomych części ATV.

Nigdy nie ubieraj się do jazdy ATV w luźny, nieprzylegający ubiór.

Jazda ATV po śniegu lub lodzie

OSTRZEŻENIE

Jazda po terenie pokrytym śniegiem może stwarzać zagrożenie.

Śnieg może przykrywać skały, kamienie, dziury, lód. Najechanie na taką przeszkodę doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

W terenie zaśnieżonym jeździj powoli i z zachowaniem szczególnej ostrożności. Bądź przygotowany na nagłą zmianę podłoża, przyczepności, etc.

Jazda po zamrzniętych rzekach lub jeziorach stwarza zagrożenie. Wpadnięcie do wody grozi utratą zdrowia lub śmiercią.

Upewnij się u lokalnych władz, że jazda po lodzie jest dozwolona.

Jazda po śliskich nawierzchniach wymaga szczególnej uwagi. Brak koncentracji doprowadzić może do wpadnięcia w poślizg i utraty panowania nad pojazdem.

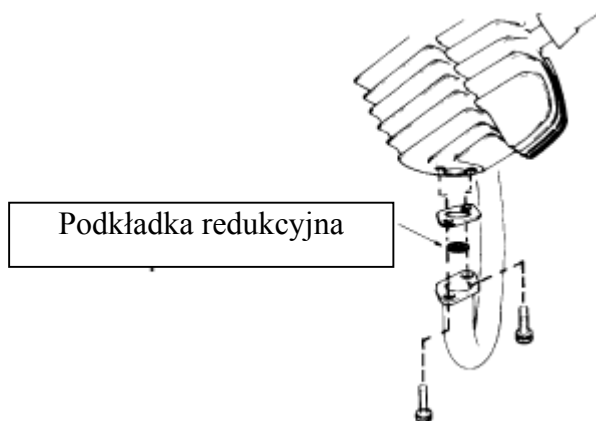
Nie używaj ATV na śliskich nawierzchniach jeśli nie opanowałeś wystarczającej techniki poruszania się czterokołowcem. Jeśli to możliwe omijaj zaśnieżone i oblodzone wzniesienia.

Naukę jazdy jazdę po zaśnieżonym i oblodzonym terenie rozpocznij poruszając się z niewielkimi prędkościami. Sprawdź jak zachowuje się ATV przy skręcaniu i hamowaniu. W pogodne dni światło odbijane od śniegu i lodu może oślepić i doprowadzić do choroby oczu.

Aby zapobiec oślepieniu zakładaj odpowiednie, przeciwsłoneczne gogle. W pochmurne dni stosować można rozjaśniające, żółte gogle.

UKŁAD OGRANICZANIA MOCY SILNIKA

Suzuki LT-A50 zostało wyposażone w dodatkowy ogranicznik redukujący moc i prędkość maksymalną pojazdu. Jest to podkładka umieszczona pomiędzy cylindrem i rurą wydechową ograniczająca wylot spalin.



OSTRZEŻENIE

Nie należy polegać na układzie ograniczania mocy silnika w celu ustawienia prawidłowej maksymalnej prędkości odpowiedniej dla młodego kierowcy. Należy ustawić ogranicznik gazu, w celu zmniejszenia maksymalnej prędkości pojazdu i dostosowania jej do umiejętności kierowcy.

Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

OSTRZEŻENIE

Kryza ograniczająca wylot spalin i ogranicznik otwarcia przepustnicy nie powinny być demontowane i regulowane dopóki dziecko nie opanuje jazdy na LT-A50 w takim stopniu, że będzie mogło poruszać się bezpiecznie z większą prędkością. Należy zawsze pamiętać, aby ponownie zainstalować kryzę ograniczającą wylot spalin i ustawić ogranicznik otwarcia przepustnicy, jeżeli zamierzacie Państwo ponownie uczyć kogoś jazdy na LT-A50.

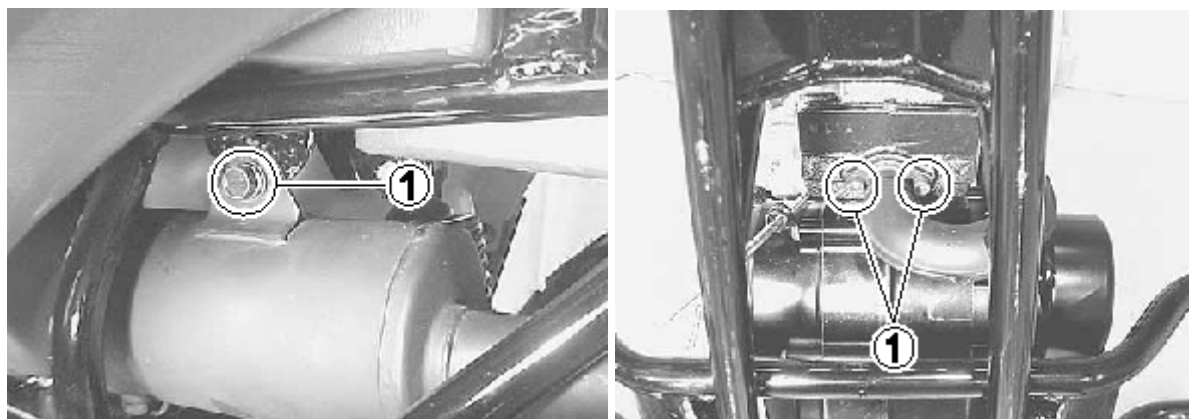
Instrukcja demontażu układu ograniczania mocy silnika

Aby silnik LT-A50 uzyskiwał pełną moc należy zdemontować kryzę z układu wydechowego. Przed rozpoczęciem prac należy upewnić się, czy pojazd ustawiony jest na płaskim podłożu, a hamulec postojowy został zaciągnięty.

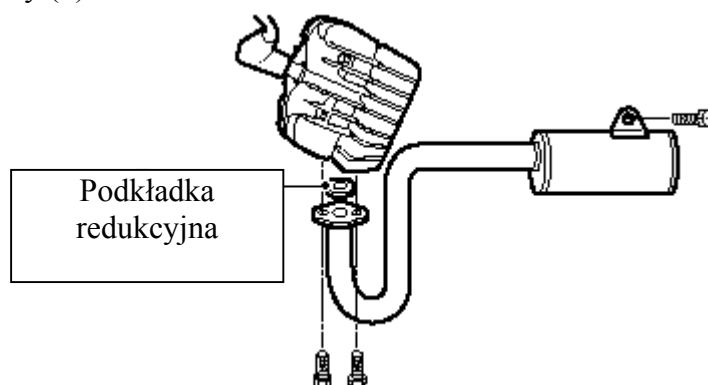
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy demontować kryzy z układu wydechowego dopóki silnik i układ wydechowy nie są zimne. W przeciwnym razie może dojść do poparzeń. Zaczekaj z demontażem aż do ostygnięcia silnika.

W celu zdemontowania kryzy z układu wydechowego należy:



1. odkręcić śruby (1)



2. wyciągnąć rurę wydechową i zdemontować podkładkę redukcyjną
3. ponownie zamontować rurę wydechową, dokręcić śruby (1). Przy dokręcaniu należy stosować się do specyfikacji momentu dociągania śrub podanej poniżej.

OSTRZEŻENIE

Przy demontażu rury wydechowej należy zawsze pamiętać o odpowiednim momencie dociągnięcia śrub i nakrętek. W przypadku, gdy zostaną one niewłaściwie dokręcone rura wydechowa może nagle odpaść. Może to spowodować utratę panowania nad pojazdem, obrażeniu u kierującego lub wypadek. Jeżeli nie jesteś pewien, że właściwie dokręciłeś śruby, należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Po odblokowaniu ATV pojazd rozwijać będzie większe prędkości. Nie zapomnij o odpowiednim ustawieniu ogranicznika otwarcia przepustnicy w zależności od doświadczenia i umiejętności kierującego.

Specyfikacja momentu dokręcania śrub

Śruba (1)	10 Nm (1 kg-m)
-----------	-------------------

Stosowanie akcesoriów i załadunek pojazdu

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w ATV. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia ATV w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających ATV lub też doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie można dokonywać modyfikacji instalując niewłaściwe lub złej jakości akcesoria. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu ATV. W przypadku wątpliwości co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

1) Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia ATV wynoszącego 38 kg. Jest to całkowita masa: kierowcy, bagażu i akcesoriów. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

2) Akcesoria, które mocuje się na kierownicy nie powinny być zbyt ciężkie, gdyż pogorszą kierowalność ATV.

3) Źle zamocowane lub źle skonstruowane przystawki (bagażniki, uchwyty) mogą spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego też należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.

4) Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.

5) Nie należy przewozić ciężkiego i nieporęcznego bagażu.

- Przewożony bagaż należy rozlokować równomiernie z przodu i tyłu ATV. Należy starać się umieścić bagaż jak najbliżej środka pojazdu.
- Zabezpiecz bagaż dokładnie. Przemieszczający się ładunek może zagrozić bezpieczeństwu ruchu.
- Podczas przewożenia bagażu poruszaj się powoli i unikaj podjazdów.

- Pamiętaj o wydłużonej drodze hamowania przy poruszaniu się z pełnym obciążeniem. Stosuj hamowanie silnikiem.

PLAN PRZEGLĄDÓW

Bardzo ważne jest aby dokonywać regularnie przeglądów LT-A50. Zapewni to właściwe funkcjonowanie pojazdu. Należy dołożyć wszelkich starań, aby okresowe inspekcje były przeprowadzane sumiennie i według wskazań tej książeczki.

UWAGA

Niezależnie od tego, czy ktoś jest utalentowanym mechanikiem, Suzuki zaleca Państwu przeprowadzać przeglądy oznaczone symbolem (*) u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

- Bezpieczeństwo kierowcy zależy w dużej mierze od tego jak został wykonany przegląd. Dlatego też należy stosować się do wszystkich instrukcji dotyczących przeglądów
- Osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji nie powinny dokonywać przeglądów ponieważ mogą uszkodzić pojazd.

UWAGA

- **w przypadku używania pojazdu w trudnych warunkach tzn. jazda na pełnym gazie lub jazda w kurzu, przeglądy okresowe powinny być dokonywane znacznie częściej niż jest to określone w tabeli przeglądów. W przypadku pytań dotyczących zachowania właściwego odstępu pomiędzy przeglądami należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki**
- **przy przeglądzie okresowym może okazać się, że pewne części należy wymienić. Do tej wymiany należy użyć tylko i wyłącznie oryginalnych części Suzuki**

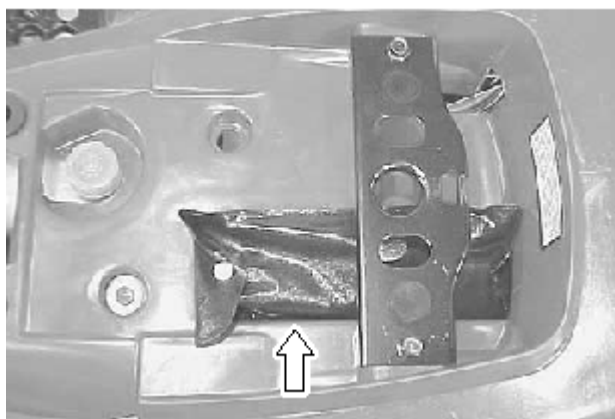


Plan przeglądów LT-A50

I - przegląd
W - wymiana
C - czyszczenie
S - smarowanie
D - dokręcenie

Przedział	1 miesiąc	co 3 miesiące	co 6 miesięcy
Element			
filtr powietrza	-	C	-
* śruby tłumika i rury wydechowej	D	D	D
* głowica cylindra, cylinder i tłumik	-	C	C
świeca zapłonowa	-	C	W
wolne obroty	I	-	I
linka gazu	I	I	I
Osadnik sadzy	-	-	C
przewód paliwowy	I	I	I
	* wymienić co 4 lata		
olej przekładniowy	W	-	W
* hamulce	I	I	I
Opony	sprawdzać co miesiąc		
łańcuch napędowy	Czyścić i smarować po każdej jeździe		
* zawieszenie	-	-	I
* układ kierowniczy	I	I	I
* połączenia śrubowe nadwozia	D	D	D
* ogólne smarowanie	-	S	-

Narzędzia



W celu ułatwienia przeprowadzenia przeglądów okresowych pojazd posiada komplet narzędzi znajdujący się pod siedzeniem.

Świeca zapłonowa

LT-A50 jest wyposażony w świecę zapłonową NGK BPR-4H. W celu sprawdzenia, czy standardowa świeca jest odpowiednia dla tego pojazdu należy skontrolować kolor elektrod świecy po zakończeniu jazdy. Jeżeli świeca działa w normalnej (prawidłowej) temperaturze to będzie ona zabarwiona na jasnobrązowy kolor. Jeżeli świeca ma skłonność do przegrzewania się jej kolor będzie szklisto biały. W takim przypadku należy wymienić świecę na inną według zamieszczonego poniżej schematu.

WAŻNE

Jeżeli zabarwienie świecy będzie niewłaściwe, przed wymianą świecy należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

UWAGA

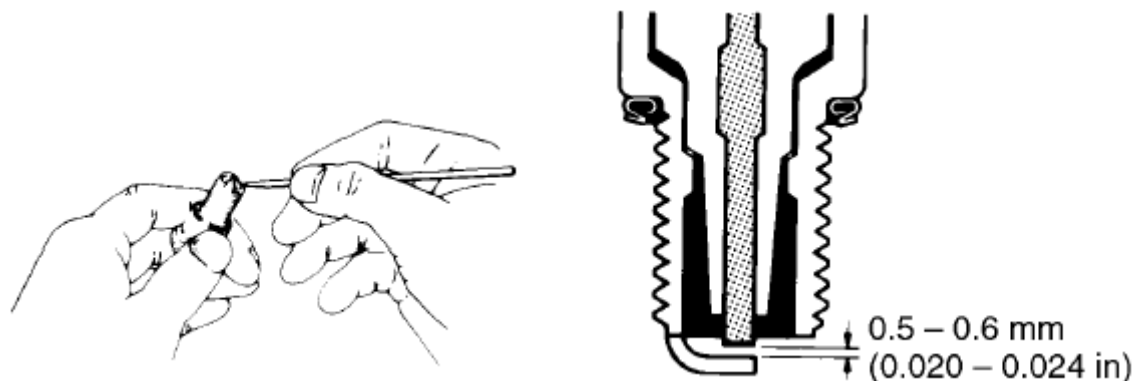
- **nie należy stosować innych rodzajów świec zapłonowych, zanim nie upewnicie się Państwo, że są one odpowiednie do Waszego pojazdu. Nieodpowiedni rodzaj świec może spowodować uszkodzenie silnika nie objęte gwarancją**
- **w celu zainstalowania świecy najpierw należy dokręcić ją palcami, a następnie kluczem. Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem, gdyż zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. W przypadku, gdy świece są wykręcone należy uważać, żeby przez otwory po nich, do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.**

Wskazówki do wymiany świec zapłonowych

NGK	UWAGI
BPR-4H	Normalna
BPR-5H	jeżeli normalna świeca ma tendencję do przegrzewania się to należy wymienić ją na tę świecę

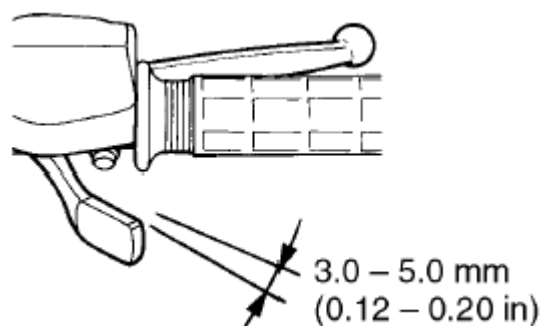
WAŻNE:

LT-A50 posiada świecę z rezystorem eliminującą zakłócenia w pracy urządzeń elektronicznych. Zastosowanie niewłaściwej świecy spowodować może powstanie zakłóceń w pracy układu zapłonowego. Należy stosować wyłącznie zalecane świece.

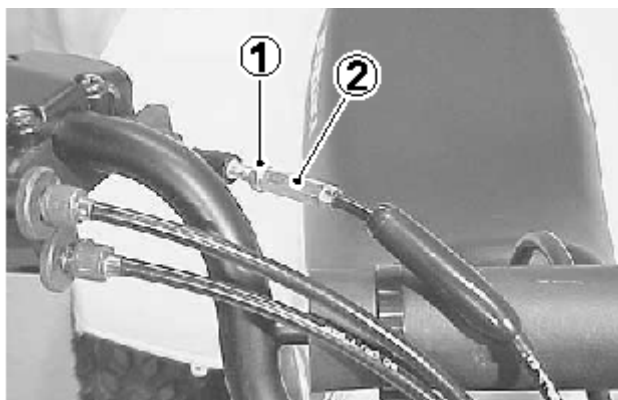


Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.5 - 0.6 mm. Normalna świeca powinna być jasnobrażowa.

Regulacja linki gazu



Luz linki gazu mierzy się poprzez naciśnięcie dźwigni gazu. Właściwy luz powinien wynosić 3.0 do 5.0 mm.



Aby prawidłowo ustawić luz linki gazu należy:

- (1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
- (2) śrubą regulacyjną (2) pokręcić od siebie lub do siebie i ustawić właściwy luz
- (3) dokręcić przeciwnakrętkę (1)
- (4) sprawdzić luz linki i w razie konieczności ponownie przeprowadzić regulację

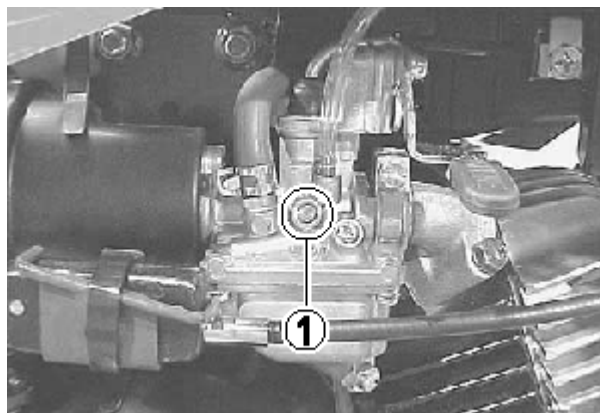
OSTRZEŻENIE

Jazda ATV z niewłaściwie wyregulowaną linką gazu może zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Niewłaściwa regulacja spowodować może nagły wzrost obrotów silnika przy skręceniu kierownicy.

Ustaw prawidłowy luz linki gazu i sprawdź czy obroty silnika nie ulegają zmianie przy skręcaniu kierownicy.

Regulacja wolnych obrotów

Do właściwego ustawienia wolnych obrotów potrzebny jest obrotomierz. Jeżeli nie posiadacie Państwo takiego urządzenia należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki, który dokona właściwej regulacji.



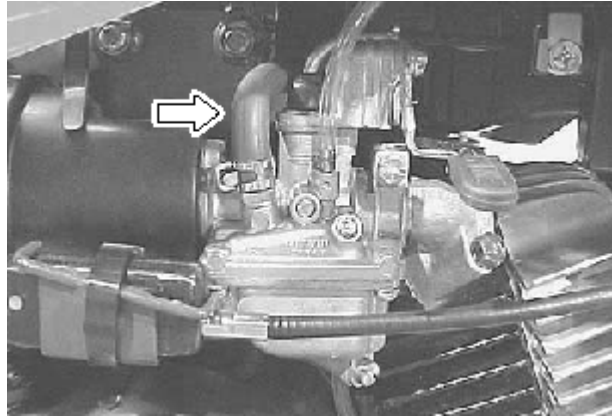
W celu ustawienia wolnych obrotów należy:

- 1) uruchomić silnik i poczekać aż się rozgrzeje
- 2) po rozgrzaniu silnika należy przekręcić śrubę regulacyjną wolnych obrotów (1) tak by silnik pracował z obrotami 1700 – 1900 obr/min.

UWAGA

Zanim rozpoczniemy regulację wolnych obrotów należy upewnić się, że silnik jest dostatecznie rozgrzany. Zbyt wysokie obroty silnika powodować mogą ruszanie ATV po uruchomieniu silnika. Sytuacja taka doprowadzić może do wypadku.

Przewód paliwowy



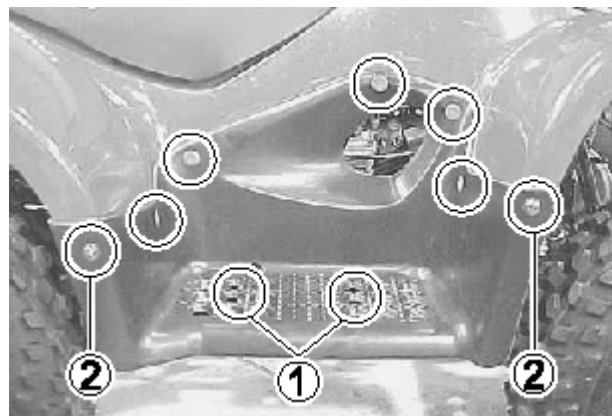
Przewód paliwowy należy wymieniać co 4 lata, nawet gdy jest on w dobrym stanie, ponieważ pewne uszkodzenia mogą być niewidoczne.

Olej przekładniowy

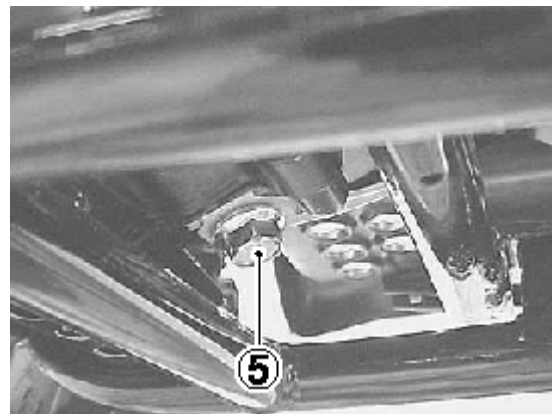
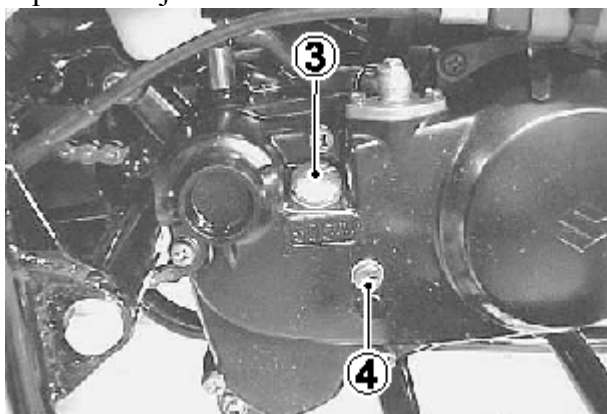
Olej przekładniowy należy zawsze wymieniać przy ciepłym silniku, ponieważ ma on wtedy niewielką lepkość i z łatwością wypłynie z silnika.

W celu wymiany oleju należy:

1. ustawić pojazd na płaskiej nawierzchni



2. odkręcić śruby (1) i (2) oraz rozpiąć zapinki. Zdemontować osłonę.
3. odkręcić korek wlewu oleju (3)
4. odkręcić śrubę spustową oleju (5) znajdującą się w dolnej części silnika i całkowicie spuścić olej



5. dokręcić śrubę spustową (5)

6. odkręcić śrubę kontrolną poziomu oleju (4) i wlać świeży olej do momentu, aż zacznie się wylewać z otworu kontrolnego (zalecany olej podany jest w rozdziale: „zalecane paliwa i smary”)

WAŻNE

Potrzebne będzie około 500 ml świeżego oleju.

7. dokręcić korek wlewu oleju i śrubę kontrolną poziomu oleju

OSTRZEŻENIE

Długotrwały kontakt oleju silnikowego z gołym ciałem może stwarzać zagrożenie dla zdrowia.

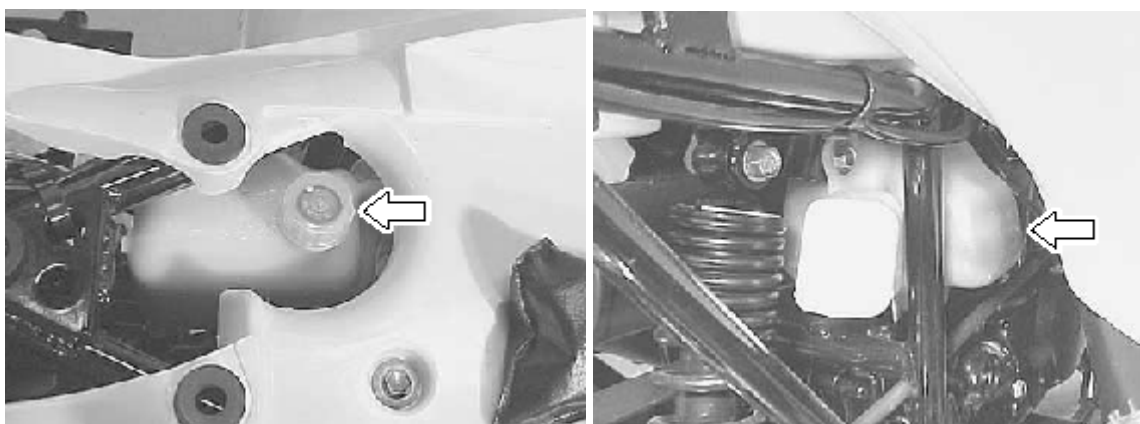
Zarówno nowy jak i zużyty olej należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt. Do samodzielnej wymiany oleju należy ubrać się w koszulę z długim rękawem oraz zabezpieczyć ręce specjalnymi rękawicami (np. jak do zmywania naczyń).

Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

UWAGA

Zbyt częste używanie pojazdu w wilgoci wymaga znacznie częstszej wymiany oleju. W przypadku, gdy pojazd zanurzy się w wodzie należy natychmiast wymienić olej. Niezastosowanie się do powyższych wskazówek może doprowadzić do bardzo poważnego uszkodzenia przekładni.

Poziom oleju silnikowego



Zbiornik oleju silnikowego jest umieszczony pod siedzeniem. Należy zawsze sprawdzić poziom oleju przed uruchomieniem silnika. W przypadku, gdy poziom oleju jest niski, należy dolać świeżego oleju. Pojemność zbiornika wynosi ½ litra.

LT-A50 wyposażony jest w dwusuwowy silnik. Silnik taki w procesie spalania paliwa zużywa benzynę oraz olej. Dlatego też konieczna jest kontrola poziomu oleju przed każdą jazdą.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy użytkować LT50 bez odpowiedniej ilości oleju. W przypadku, gdy olej skończy się nastąpi przegrzanie i zatarcie silnika.

Zawsze przed jazdą sprawdź poziom oleju silnikowego.

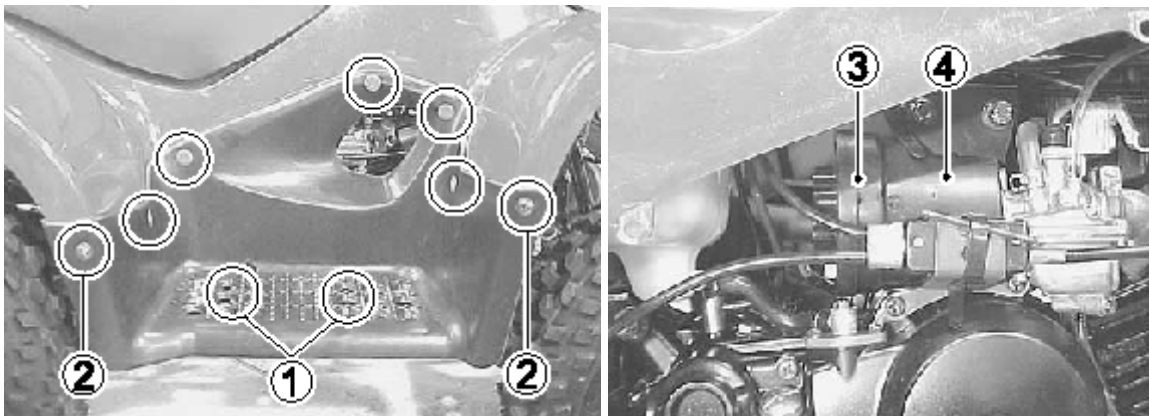
Filtr powietrza

Aby zapewnić prawidłową moc silnika oraz właściwe zużycie paliwa należy zawsze utrzymywać filtr powietrza w czystości. Przy normalnej eksploatacji filtr powinien być oczyszczany zgodnie z planem przeglądów. Jeśli jeździsz w kurzu, wilgoci czy błocie kontroluj częściej filtr powietrza. Demontaż filtra przebiega w sposób podany poniżej:

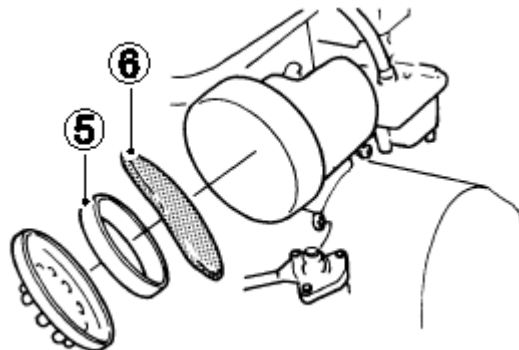
UWAGA

- **nigdy nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza, gdyż może to doprowadzić do jego uszkodzenia**
- **częsta jazda w kurzu wymaga czyszczenia filtra w krótszych odstępach czasu niż jest to przedstawione w regularnym planie kontroli**
- **w przypadku dostania się wody do filtra powietrza, wkład filtra i jego obudowę należy natychmiast wyczyścić i osuszyć.**

Demontaż filtra powietrza

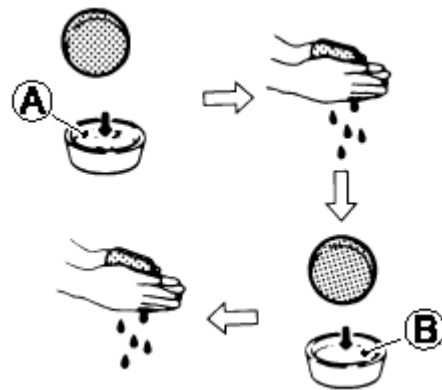


1. odkręcić śruby (1) i (2) oraz rozpiąć zapinki. Zdemontować osłonę.
2. zdemontować pokrywę filtra powietrza (3) z jego obudowy (4)



3. wyjąć uchwyt filtra (5) oraz wkład filtra (6).

Czyszczenie filtra



- (1) napełnić odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurzyć w nim wkład z pianki poliuretanowej i przemyć
- (2) wycisnąć wkład w rękach, lecz nie wykręcać, gdyż jest on podatny na rozerwanie
- (3) zanurzyć wkład w oddzielnym naczyniu z olejem silnikowym lub olejem do filtrów powietrza (B). Następnie delikatnie wycisnąć nadmiar oleju z filtra. Należy jednak upewnić się, że wkład jest odpowiednio nasączony.

UWAGA

Przed umyciem filtra i po jego zakończeniu należy dokładnie sprawdzić, czy nie występuje jakieś uszkodzenie. W przypadku naddarcia filtr taki będzie przepuszczał wszelkiego rodzaju zabrudzenia i kurz do silnika. Naddarty wkład filtra powietrza należy zastąpić nowym.

- (4) zamontować wkład według procedury odwrotnej do jego demontażu i upewnić się, że został dobrze umocowany

Łańcuch napędowy

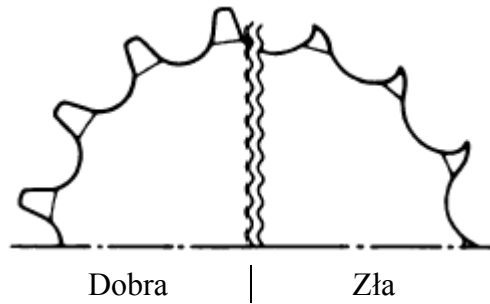
Stan i naciąg łańcucha powinien być kontrolowany przed każdą jazdą. Postępuj zawsze z instrukcją podaną poniżej. W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch w warsztacie u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą, należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego. Przy jego wymianie i smarowaniu prosimy stosować się do wskazań producenta.

Podczas regularnych przeglądów łańcuch trzeba sprawdzać ze względu na:

1. poluzowanie naciągów
2. uszkodzenie sworzni
3. wysuszenie lub pordzewienie ogniw
4. zgniecenie lub zczepienie się ogniw
5. nadmierne zużycie
6. złe nastawienie łańcucha



Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje także w Państwa łańcuchu, to istnieje prawdopodobieństwo, że uszkodzone są zębatki łańcucha.

W tym przypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

1. nadmiernego zużycia zębów
2. wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. poluzowania nakrętek mocujących koła zębate

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch należy czyścić w następujący sposób:

- 1) zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną, która jest produktem o lekko smarującym i czyszczącym działaniu

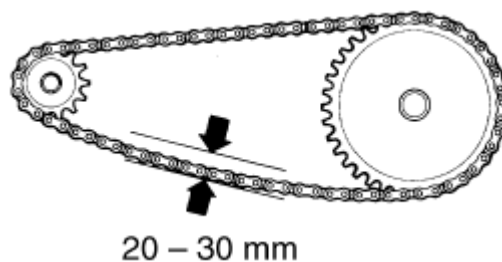
UWAGA

Nafta jest produktem trującym. Należy trzymać ją z dala od dzieci i zwierząt.

Przechowuj naftę z dala od ognia i źródeł ciepła. Nie pal papierosów przy obchodzeniu się z naftą. Zużyta naftę należy zutylizować.

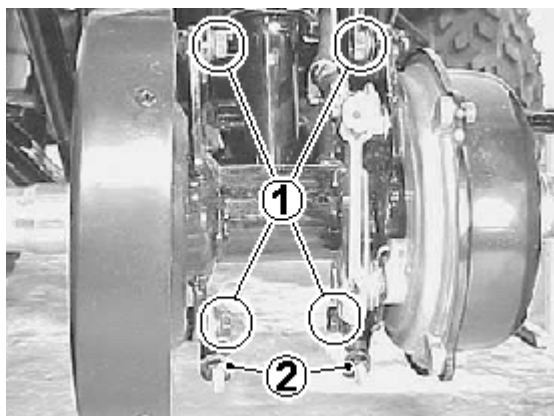
- 2) po wysuszeniu łańcucha, należy nasmarować jego ogniwa specjalnym smarem do łańcuchów lub olejem silnikowym.

Regulacja naciągu łańcucha



Luz łańcucha prawidłowo naciągniętego powinien wynosić pomiędzy 20 – 30 mm.

Procedura naciągania łańcucha jest następująca:



- Poluzować śruby (1)
- nakrętkami regulacyjnymi (2) ustawić prawidłowy luz łańcucha,
- dociągnąć ponownie śruby (1)
- skontrolować luz dźwigni hamulca i w razie potrzeby wyregulować.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regularnej kontroli naciągu łańcucha może doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu.

Należy kontrolować naciąg łańcucha przed każdą jazdą.

Opony

Pojazd LT-A50 jest wyposażony w niskociśnieniowe bezdętkowe opony.

	przód	tył
Rozmiar	AT16 x 8-7	AT16 x 8-7
Marka	DUNLOP KT145	DUNLOP KT145

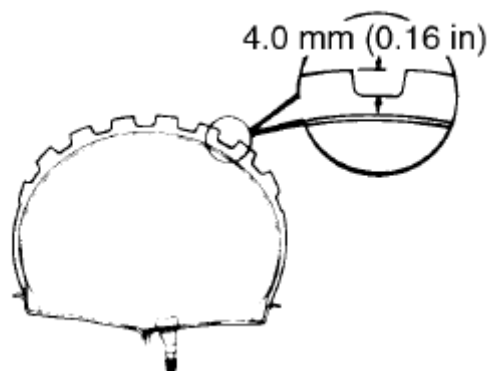
OSTRZEŻENIE

Stosowanie opon innego typu lub rozmiaru może spowodować zmiany w kierowaniu pojazdem.

Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Stosuj opony zalecane przez producenta. Przestrzegaj właściwego ciśnienia powietrza w oponach.

Stan bieżników



OSTRZEŻENIE

Użytkowanie nadmiernie zużytych opon zwiększa zdecydowanie prawdopodobieństwo wywrotki. Zaleca się wymianę opon w przypadku, gdy głębokość bieżnika wynosi 4.0 mm lub mniej.

Ciśnienie opon

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą. Niewłaściwe ciśnienie w oponach może mieć wpływ na kierowanie pojazdem, jego zwrotność, komfort kierowcy, a także na szybkie zużycie opon. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać przed każdą jazdą, kiedy są one zimne, zgodnie z zamieszczoną poniżej tabelą.

Ciśnienie zimnych opon	
Przód	Tył
0.20 kg / cm ² 20 kPa	0.20 kg / cm ² 20 kPa

OSTRZEŻENIE

Stan i typ opon mają bardzo duży wpływ na zachowanie się pojazdu podczas jazdy. Aby uniknąć uszkodzenia opon lub ich negatywnego wpływu na stabilność pojazdu podczas jazdy należy:

- sprawdzać ciśnienie i stan opon przed każdą jazdą
- nie przeciążać opon
- wymienić opony jeżeli widoczne są oznaki uszkodzeń, jak np. rysy czy cięcia lub jeżeli głębokość profili jest niewystarczająca

OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać, aby ciśnienie w oponach prawych i lewych (patrz tabela) było zawsze jednakowe. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli nad pojazdem.

Wymiana opony

W oponach bezdętkowych powietrze znajduje się pomiędzy oponą a obręczą koła. Dlatego też stopka opony i obręcz muszą do siebie szczelnie przylegać. W przypadku braku szczelności, uszkodzenia stopki lub wewnętrznej powierzchni obręczy, powietrze będzie wydostawało się na zewnątrz.

Przy wymianie opon należy być szczególnie uważnym, aby nie uszkodzić stopki opony lub obręczy.

OSTRZEŻENIE

- podczas napełniania opony powietrzem należy upewnić się, aby nie przekroczyć ciśnienia określonego na zewnętrznej stronie opony. Zbyt wysokie ciśnienie może doprowadzić do pęknięcia opony lub jej poważnego uszkodzenia.
- przednie i tylne opony posiadają określony kierunek obracania się. Muszą być zawsze zamontowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.

Przy zdejmowaniu lub nakładaniu opony należy zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych łyżek do montażu opon i ochraniaczy na obręcze lub specjalnych maszyn do montażu opon. Zalecamy Państwu wykonanie takiej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

Naprawa opon bezdętkowych

W przypadku uszkodzenia opony bezdętkowej naprawia się ją poprzez założenie od wewnątrz łąty. Jeżeli uszkodzenie powstało w wyniku przecięcia opony lub niemożliwe jest przyklejenie łąty, należy wymienić tę oponę na nową.

Jeżeli znajdujecie się Państwo w okolicy, gdzie daleko jest do punktów serwisowych, zaleca się posiadanie zestawu do naprawy opon bezdętkowych.

Hamulce

LT-A50 jest wyposażony w przedni i tylny hamulec bębnowy.

OSTRZEŻENIE

Właściwe działanie hamulców jest podstawą bezpiecznej jazdy. Dla własnego bezpieczeństwa hamulce powinny być sprawdzane przed każdą jazdą (patrz rozdział „Sprawdzenie przed jazdą”) i serwisowane (patrz rozdział „Plan przeglądów”).

OSTRZEŻENIE

Użytkowanie pojazdu w piachu, błocie, wodzie, etc. może spowodować przyspieszone zużycie hamulców.

Jeśli używasz ATV w takich warunkach hamulce muszą być kontrolowane częściej niż podaje to plan przeglądów.

Regulacja przedniego hamulca

Sprawdź działanie przedniego hamulca przed każdą jazdą. Jeśli to konieczne wyreguluj następująco hamulec:

1. ustawić pojazd na równej nawierzchni. Podnieść przód pojazdu i oprzeć ramą na drewnianym bloku (lub innym tego typu obiekcie)

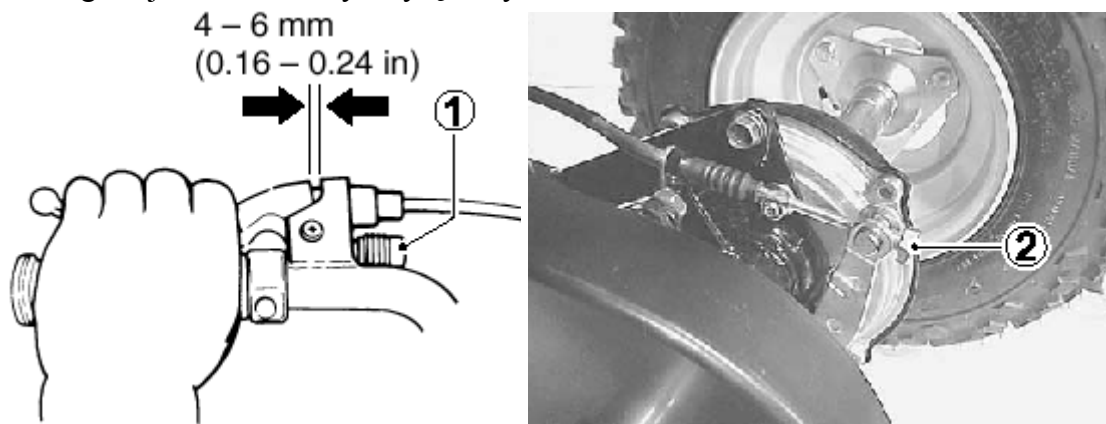


2. pokręcić górnym i dolnym regulatorem (1) linek hamulcowych, tak aby ustawić luz dźwigni hamulca na 3 - 7 mm. Należy upewnić się, że gwinty regulatorów są wkręcone w uchwyt dźwigni co najmniej na 5 mm (patrz rysunek)
3. pokręcić górnym lub dolnym regulatorem linki, tak aby w momencie naciśnięcia dźwigni hamulca uchwyt linek ustawiony był prosto. Taka regulacja jest niezbędna w celu równomiernego działania hamulców, a także w celu ochrony klocków hamulcowych przednich kół przed nadmiernym zużyciem. Sprawdzić ponownie luz dźwigni hamulca i w razie potrzeby postąpić tak jak to opisano w pkt. 2.
4. zwolnić hamulec przedni i upewnić się, że koła obracają się swobodnie. Jeżeli wyczuwalny jest jakikolwiek opór, luz dźwigni należy trochę zwiększyć (patrz pkt. 2 i 3).

Dźwignia hamulca tylnego / regulacja hamulca postojowego

Kontroluj prawidłowe działanie tylnego hamulca przed każdą jazdą. Jeśli to konieczne przeprowadź regulację opisaną poniżej:

Podczas regulacji silnik musi być wyłączony.



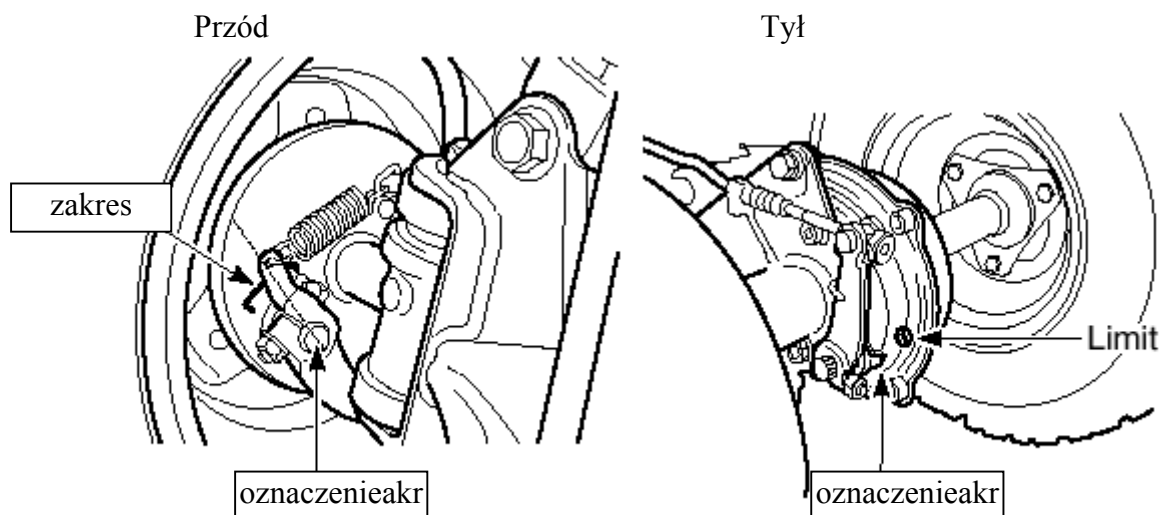
- Luz dźwigni hamulca powinien wynosić 4 – 6 mm. W razie konieczności regulację przeprowadza się nakrętką regulacyjną (2). Aby zmniejszyć luz dźwigni hamulca należy nakrętkę przekręcić w kierunku wskazówek zegara.
- Po regulacji sprawdź czy koła tylne obracają się swobodnie. W tym celu należy przetoczyć ATV do przodu i do tyłu.
- Przy pomocy przycisku (1) zaciągnąć hamulec postojowy
- Popchnij pojazd do przodu i do tyłu kontrolując czy koła LT-A50 pozostają zablokowane.

- Jeśli koła obracają się należy zwolnić hamulec postojowy i śrubą regulacyjną (2) ustawić właściwą skuteczność hamulca. Powtórzyć kontrolę hamulców.
- Sprawdź czy nie jest możliwe użycie rozrusznika ręcznego przy niezaciągniętym hamulcu postojowym.
- Sprawdź czy po zaciągnięciu hamulca ręcznego możliwe jest użycie ręcznego rozrusznika.
- Jeśli rozrusznik ręczny nie działa prawidłowo wg. punktów 6 i 7 należy wyregulować załączanie rozrusznika.

OSTRZEŻENIE

Brak należytej regulacji i skuteczności hamulca postojowego doprowadzić może do wypadku. Po regulacji hamulca sprawdź czy ATV nie ma oporów toczenia oraz czy skuteczność zaciągniętego hamulca postojowego jest wystarczająca.

Granica zużycia hamulców



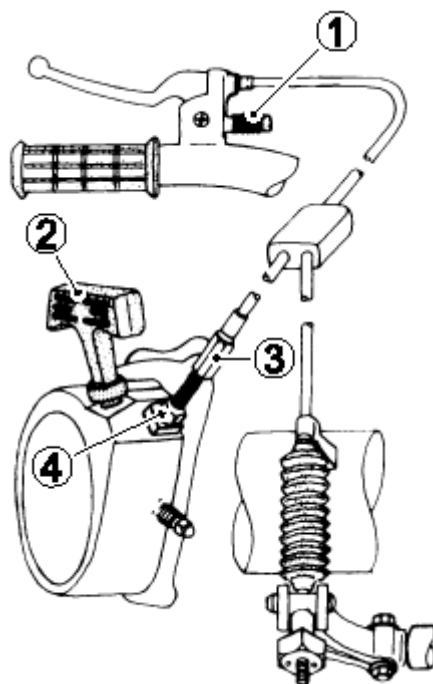
Pojazd ten jest wyposażony we wskaźnik zużycia szczęk hamulcowych w przednim i tylnym hamulcu. W celu sprawdzenia granicy zużycia należy:

1. upewnić się, że luz pedału hamulca jest właściwie ustawiony
2. nacisnąć pedał hamulca do końca tak aby sprawdzić, czy wskaźnik granicy zużycia znajduje się w zakresie prawidłowego działania hamulców
3. jeżeli linia graniczna została przekroczona należy wymienić szczęki hamulcowe w autoryzowanym warsztacie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Brak należytej obsługi hamulców lub jazda ze zużytymi hamulcami może stwarzać zagrożenie. Jeśli szczęki hamulcowe kwalifikują się do wymiany zleć tę pracę Autoryzowanemu przedstawicielowi Suzuki.

Regulacja ręcznego rozrusznika



OSTRZEŻENIE

Przed regulacją należy upewnić się że wyłącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji OFF i silnik nie może zostać uruchomiony

Regulacja ręcznego rozrusznika przebiega następująco:

1. Sprawdzić luz linki hamulca tylnego
2. Poluzować przeciwnakrętkę (4) i wkręcić do oporu śrubę regulacyjną (3)
3. Włączyć hamulec postojowy (1) i upewnić się, że tylne koła są zablokowane
1. Wykręcić śrubę regulacyjną (3) o pół obrotu i pociągnąć powoli rączkę rozrusznika (2) sprawdzając ząbienie mechanizmu zapadkowego. Jeśli mechanizm zadziałał – obrócony został wał korbowy silnika. Jeśli mechanizm nie został załączony wykręcić śrubę regulacyjną o kolejne pół obrotu. Procedurę powtarzać, aż do momentu ząbienia się mechanizmu zapadkowego ręcznego rozrusznika.
2. Po ustaleniu właściwego położenia śruby regulacyjnej należy zabezpieczyć jej pozycję przeciwnakrętką (4).
3. Sprawdzić ponownie działanie ręcznego rozrusznika.
4. Upewnij się, że niemożliwe jest uruchomienie rozrusznika ręcznego bez zaciągniętego hamulca postojowego.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa regulacja rozrusznika ręcznego stwarzać może zagrożenie. Możliwość rozruchu bez zaciągniętego hamulca ręcznego umożliwi niepożądany rozruch silnika. Postępuj zgodnie z instrukcją regulacji bądź zleć tę pracę autoryzowanemu przedstawicielowi Suzuki.

Demontaż przedniego i tylnego koła



1. ustawić pojazd na równym podłożu i włączyć hamulec postojowy
2. poluzować trzy nakrętki (1) koła
3. podnieść przód lub tył pojazdu i oprzeć go osią na podnośniku (lub np. na drewnianym bloku)
4. odkręcić trzy nakrętki mocujące koło
5. w celu ponownego zamontowania koła postępować w odwrotnej kolejności.

OSTRZEŻENIE

Przy montażu koła ważne jest dokręcenie poluzowanych nakrętek z odpowiednim momentem. Niewłaściwe ich dokręcenie może spowodować odpadnięcie koła podczas jazdy. W związku z tym zaleca się wykonanie tej pracy przez autoryzowanego dealera Suzuki.

Moment dokręcania śrub

przód i tył	28 Nm 2,8 kg - m
-------------	---------------------

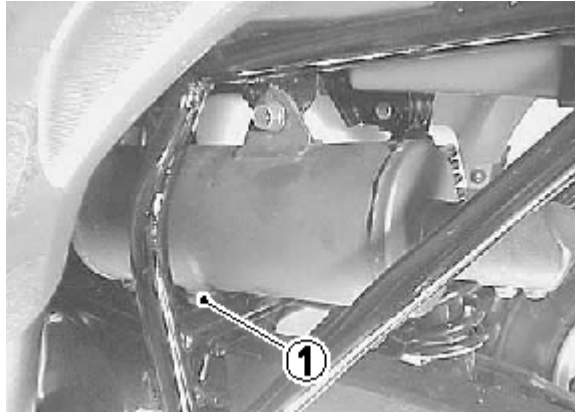
Osadnik sadzy

Tłumik wyposażony jest w osadnik sadzy, który należy okresowo czyścić. Czyszczenie przeprowadzać zgodnie z planem przeglądów.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może oparzyć!

Nawet jakiś czas po wyłączeniu silnika tłumik pozostaje nagrzany. Należy poczekać aż do momentu wystygnięcia tłumika.



1. Odkręć śrubę spustową (1)
2. Uruchom silnik i zwiększ obroty w celu przedmuchiwanie osadnika sadzy.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach grozi zatruciem. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest silnie trujący.

Uruchamiaj silnik jedynie na otwartej przestrzeni.

OSTRZEŻENIE

Czyszczenie osadnika sadzy w pobliżu materiałów łatwopalnych grozi pożarem.

Czyść osadnik na otwartej przestrzeni, z dala od materiałów łatwopalnych.

3. Wyłącz silnik. Zaczekaj aż tłumik ostygnie i przykręć ponownie śrubę spustową.

OSTRZEŻENIE

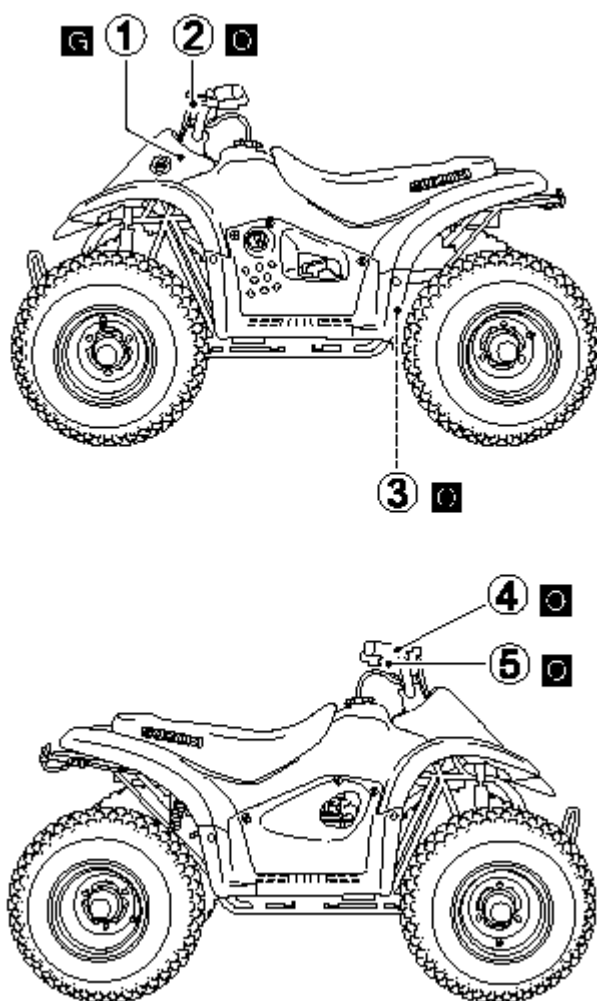
Jazda z nieprawidłowo dokręconą śrubą spustową lub bez niej stwarza zagrożenie.

Cząstki sadzy wylatujące z tłumika mogą wzniecić pożar.

Upewnij się że śruba spustowa została prawidłowo dokręcona.

Smarowanie

Regularne i właściwe smarowanie współpracujących ze sobą części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji pojazdu oraz dla bezpiecznej jazdy. Smarowania powinien dokonywać autoryzowany dealer Suzuki według planu przeglądów.



G - smar
O - olej
silnikowy

- uchwyt kolumny kierowniczej
- linka hamulca
- łańcuch napędowy
- linka gazu
- dźwignia gazu

Usterki i ich usuwanie

UWAGA

Przed przystąpieniem do samodzielnego usunięcia usterki należy skonsultować się z dealerem Suzuki. Może się zdarzyć, że dokonacie Państwo naprawy niewłaściwie, uszkadzając inne elementy. Takie uszkodzenia mogą być nie objęte gwarancją.

Rozdział „usterki i ich usuwanie” ma na celu dopomóc Państwu w zlokalizowaniu uszkodzenia.

Defekt : bardzo trudno jest uruchomić silnik lub silnik nie działa w ogóle.

Defekt układu zasilania lub układu rozruchu.

Sprawdzenie układu zasilania

1. należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa

2. sprawdzić, czy wyłącznik silnika jest ustawiony w pozycji „RUN”, a stacyjka w położeniu „ON”
3. sprawdzić poprawność zamontowania gumowego kapturka na zdalnym wyłączniku silnika
4. należy upewnić się, że kranik paliwowy jest w położeniu „ON” a do gaźnika dopływa wystarczająca ilość paliwa
 - poluzować śrubę spustową, która znajduje się pod gaźnikiem i spuścić paliwo z gaźnika do przygotowanego uprzednio pojemnika

OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie rozlać benzyny. W tym celu paliwo należy spuszczać do odpowiedniego pojemnika. Paliwo nie powinno mieć kontaktu z gorącym silnikiem lub układem wydechowym. Należy sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się materiały łatwopalne.

Spuszczone paliwo należy zutylizować.

- dociągnąć śrubę spustową
- wykręcić świecę zapłonową i pociągnąć kilkakrotnie rączkę ręcznego rozrusznika
- poluzować śrubę spustową i sprawdzić, czy gaźnik ponownie napełnił się benzyną
- jeżeli okazało się, że paliwo dochodzi do gaźnika to należy sprawdzić układ zapłonowy.

Sprawdzenie układu zapłonowego



1. wykręcić świecę zapłonową i połączyć ją z „fajką”
2. świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie pociągnąć za rączkę ręcznego rozrusznika (wyłącznik silnika powinien być ustawiony w pozycji „RUN”, stacyjka w położeniu „ON”). Jeżeli urządzenie zapłonowe prawidłowo funkcjonuje to podczas rozruchu, pomiędzy elektrodami powinna przeskoczyć niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie należy skontaktować się z dealerem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli nie wiecie Państwo dokładnie jak sprawdzić układ zapłonowy nie należy tego robić, gdyż grozi to porażeniem prądem.

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

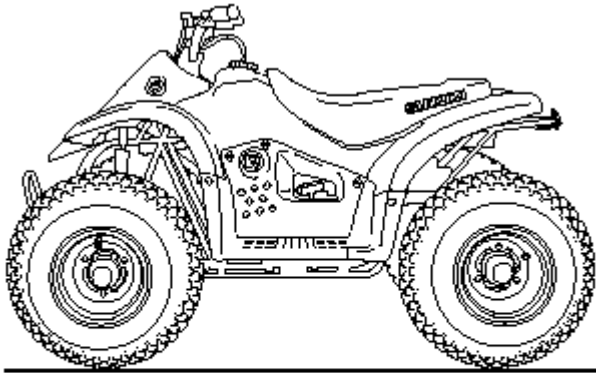
Ponieważ przy niewłaściwej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia prądem nie jest całkowicie wykluczone, testu tego nie powinny przeprowadzać osoby chore na serce lub posiadające stymulator serca.

Defekt: gdy gaśnie silnik

1. należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa
2. skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry. Oczyszczyć elektrody świecy. Jeśli konieczne wymienić świecę na nową.
3. sprawdzić, czy kranik paliwa jest czysty. Skontrolować, czy przewód odpowietrzający zbiornik paliwa nie jest zatkany.
4. sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Powinna ona wynosić 1700 – 1900 obr/min.

TRANSPORT POJAZDU

LT-A50 powinien być transportowany w pozycji poziomej. Jeżeli istnieje konieczność można go także przewozić w pozycji pionowej, ale jest ona znacznie mniej stabilna.

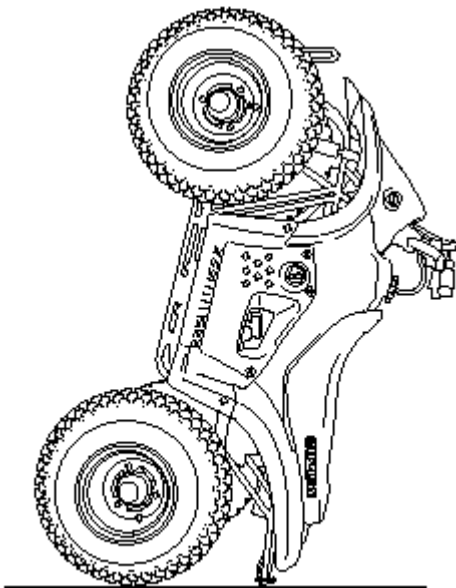


Przed transportowaniem pojazdu należy spuścić paliwo z gaźnika.

1. należy upewnić się, że dźwignia kranika paliwa jest w pozycji „ON”
2. poluzować śrubę spustową i spuścić paliwo z gaźnika do odpowiedniego naczynia
3. po spuszczeniu paliwa dociągnąć śrubę spustową.

OSTRZEŻENIE

- należy przygotować sobie specjalny pojemnik, do którego spuścimy paliwo z gaźnika. Należy uważać, aby nie rozlać paliwa, gdyż grozi to pożarem
- w czasie transportu LT-A50 należy zablokować dźwignię hamulca postojowego i przywiązać pojazd pasami. Jeżeli przewożymy pojazd w pozycji pionowej należy go znacznie lepiej przywiązać i zabezpieczyć przed upadkiem, co mogłoby doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia pojazdu



Uruchomienie LT50 po zakończeniu transportu

Aby paliwo dotarło do gaźnika należy przestawić kranik paliwa na pozycję "PRI".

Czyszczenie pojazdu

Dokładne czyszczenie LT-A50 jest nieodłączną częścią przeglądów i pozwala na to, aby pojazd służył i wyglądał jak najlepiej. Prawidłowe czyszczenie zapewni także dłuższą żywotność pojazdu.

Bardzo ważnym jest, aby zawsze oczyścić pojazd po jeździe w błocie, trawie, wodzie, słonej wodzie lub kurzu.

Zgromadzenie się zbyt dużej ilości błota, trawy itp. głównie na silniku i układzie wydechowym, może spowodować niewłaściwe (obniżone) chłodzenie silnika, ukrycie uszkodzenia lub nadmierne zużycie się ważnych części pojazdu. Należy zawsze usunąć wszelkie zanieczyszczenia podczas mycia LT-A50.

Przygotowanie do czyszczenia

Pojazd należy wyczyścić zanim znajdujące się na nim błoto zastygnie. Końcówkę rury wydechowej (tłumika) należy zakleić plastrem, zatkać kawałkiem materiału lub użyć innej metody w celu zabezpieczenia silnika przed dostaniem się do niego wody.

UWAGA

Mycie pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem może go uszkodzić. Wysokociśnieniowe maszyny znajdujące się w myjniach samochodowych spowodują uszkodzenie wielu części pojazdu, co doprowadzi do jego korozji i nadmiernego zużycia.

Mycie pojazdu

Zachowując ostrożność pojazd można umyć w sposób podobny do mycia samochodu.

WAŻNE

Należy unikać zalania wodą następujących miejsc:

- 1. włącznik zapłonu*
- 2. świeca zapłonowa*
- 3. korek wlewu paliwa*
- 4. gaźnik*
- 5. wlot powietrza do filtra i gaźnika (wlot ten znajduje się w najwyższym punkcie pojazdu, zazwyczaj przed siedzeniem)*

W celu zmycia z pojazdu błota i innych zanieczyszczeń można użyć niskociśnieniowego węża ogrodowego. W przypadku mycia ręcznego do usunięcia zabrudzeń należy użyć delikatnego detergentu i wody. Pojazd należy myć kawałkiem materiału, gąbką lub miękką szczotką (należy uważać, aby nie zadrapać plastikowych części pojazdu). Spłukać czystą wodą i wytrzeć do sucha szmatką.

Sprawdzenie po myciu

Zdjąć zabezpieczenie z rury wydechowej. Sprawdzić rurki spustowe znajdujące się na spodzie obudowy filtra powietrza i spuścić z nich wodę, jeżeli się tam nagromadziła. Aby

przedłużyć żywotność pojazdu należy nasmarować miejsca wskazane w rozdziale "Punkty smarowania".

OSTRZEŻENIE

Jazda pojazdem z mokrymi hamulcami może być niebezpieczna, gdyż nie są one tak sprawne jak suche hamulce i nie posiadają odpowiedniej skuteczności.

Po umyciu pojazdu należy przetestować hamulce przy niewielkiej prędkości. Jeżeli zachodzi taka potrzeba należy kilkakrotnie użyć hamulców w celu ich wysuszenia.

Należy zastosować się do wskazówek opisanych w rozdziale "Sprawdzenie przed jazdą" i sprawdzić pojazd pod kątem usterek, które mogłyby się ewentualnie pojawić po poprzedniej jeździe.

Przechowywanie pojazdu

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas należy go do tego odpowiednio przygotować. Zalecamy, aby prace te przeprowadził autoryzowany dealer Suzuki. W przypadku, jeśli Państwo sami chcecie przygotować pojazd, należy postępować według poniżej opisanych reguł.

Pojazd

Ustawić LT-A50 na równej powierzchni i dokładnie go umyć.

Paliwo

Spuścić paliwo ze zbiornika za pomocą specjalnej pompki. Po odkręceniu śruby spustowej spuścić paliwo z gaźnika.

OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie rozlać paliwa i aby nie miało ono kontaktu z gorącym silnikiem lub układem wydechowym.

Silnik

Wlać jedną łyżkę stołową oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej. Ponownie wkręcić świecę i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu.

Opony

Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- wszystkie części gumowe i z tworzywa sztucznego należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane powierzchnie należy zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym
- wszystkie części lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych

Uruchomienie pojazdu po przechowywaniu

- 1) umyć cały pojazd
- 2) upewnić się że ATV jest odpowiednio nasmarowany

- 3) wyjąć świecę zapłonową, przy pomocy ręcznego rozrusznika obrócić kilka razy silnikiem. Ponownie zamontować świecę
- 4) przeprowadzić „Sprawdzenie przed jazdą” według zaleceń tego podręcznika

POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO

Numer seryjny ramy (1) wybity jest na przednim wsporniku ramy.
Numer silnika (2) znajduje się na lewej obudowie skrzyni korbowej.
Numery te mają znaczenie przy identyfikowaniu motocykla i zamawianiu części zamiennych.



Wpisz poniżej numery seryjne:

Nr. ramy:.....

Nr. silnika:.....

DANE TECHNICZNE SUZUKI LT-A50

Wymiary i wagi

długość całkowita	1260 mm
szerokość całkowita	760 mm
wysokość całkowita	745 mm
rozstaw kół	825 mm
Prześwit	120 mm
wysokość siedzenia	535 mm
masa ATV bez paliwa	71 kg

Silnik

typ	2-suwowy, chłodzony powietrzem
ilość cylindrów	1
średnica cylindra	41,0 mm
skok tłoka	37,8 mm
pojemność skokowa	49 cm ³
stopień sprężania	5,6 : 1
gaźnik	MIKUNI VM 12SC
filtr powietrza	wkład z pianki poliuretanowej

Przeniesienie napędu

przełożenie przekładni	2.416 (29/12)
przełożenia reduktora	2.650 (53/20)
przełożenie przekładni głównej	3.700 (37/10)
łańcuch napędowy	D.I.D. 420 lub RK420, 78 ogniw

Nadwozie

hamulec tylny	Bębnowy
hamulec przedni	Bębnowy
rozmiar przedniej opony	AT 16 x 8-7
rozmiar tylnej opony	AT 16 x 8-7

Wyposażenie elektryczne

Zapłon	Elektroniczny (CDI)
świeca zapłonowa	NGK BPR-4H

Pojemności

zbiornik paliwa	2,6 l
zbiornik oleju silnikowego	0,5 l
olej przekładniowy	500 ml

Niewłaściwe użytkowanie ATV grozić może kalectwem lub śmiercią



Używaj zawsze ubioru ochronnego !



Nie używaj nigdy LT-A50 na drogach publicznych



Nie przewoź nigdy pasażera

Nigdy nie używaj ATV:

- bez odpowiedniego przeszkolenia
- z prędkością zbyt dużą do twoich możliwości
- na drogach publicznych – możesz doprowadzić do kolizji z innym pojazdem
- z pasażerem – zakłóci on rozkład masy na ATV

Zawsze:

- stosuj właściwą technikę jazdy wykluczającą ryzyko wywrócenia się ATV na podjazdach, nierównym terenie i przy skręcaniu
- unikaj wyboistych dróg. Wyboje będą utrudniać prowadzenie pojazdu.
- Stosuj się do instrukcji zawartych w tym podręczniku